

الرائد



مراجعة ديناميكا

الصف الثالث الثانوى



معلم الرياضيات

أ / محمد ربيع عبد الوهاب

01120464879

تفاضل الدوال المتجهة

- متجه الموضع عند اى لحظة زمنية لكن متجه الازاحة بين فترتين زمنيتين ، $\overrightarrow{FA} = \overrightarrow{SA} - \overrightarrow{SB}$.
- إذا كانت \overrightarrow{FA} دالة فى الزمن فإن $\frac{d\overrightarrow{FA}}{dt} = \overrightarrow{J}$ ، $\frac{d\overrightarrow{SA}}{dt} = \overrightarrow{J}$
- إذا كانت \overrightarrow{CA} دالة فى الازاحة فإن $\overrightarrow{J} = \frac{d\overrightarrow{CA}}{ds}$ لأن $\overrightarrow{J} = \frac{d\overrightarrow{CA}}{ds} \times \frac{ds}{dt} = \overrightarrow{J}$.∴ $\frac{d\overrightarrow{CA}}{ds} = \overrightarrow{J}$ و $\frac{d\overrightarrow{CA}}{dt} = \overrightarrow{J}$
- المساحة تحت منحنى السرعة - الزمن تساوى الازاحة هى نفسها التكامل المحدد
- السرعة المتوسطة = المسافة ÷ الزمن الكلى
- متجة السرعة المتوسطة = الازاحة ÷ الزمن الكلى
- يغير الجسم اتجاه حركته عندما يسكن لحظياً أى عندما $\frac{d\overrightarrow{v}}{dt} = 0$ ولحساب المسافة نحسب مجموع القيمة المطلقة للازاحات مع ايجاد متى يسكن لحظياً اولاً
- ميل المماس لمنحنى الازاحة - الزمن يمثل السرعة ، ميل المماس لمنحنى السرعة - الزمن يمثل العجلة
- مناطق التحدب لاعلى (العجلة سالبة) والتقعير(العجلة موجبة) تحدد العجلة لانها المشتقة الثانية لمتجه الازاحة
- تكون الحركة متسارعة فى ع ، ج لهم نفس الاشارة (الاتجاه)
- تكون الحركة تقصيرية فى حالة ع ، ج مختلفى الاشارة(الاتجاه)
- عند أقصى سرعة أو أصغر سرعة تكون العجلة = صفر لان عندها قيمة عظمى أو صغرى محلية
- الجسم يتحرك ببطئ فى الاتجاه الموجب إذا كان الجسم يتحرك حركة تقصيرة والسرعة موجبة
- الجسم يتحرك ببطئ فى الاتجاه السالب إذا كان الجسم يتحرك حركة تقصيرة والسرعة سالبة
- الجسم يتحرك بسرعة فى الاتجاه الموجب إذا كان الجسم يتحرك حركة متسارعة والسرعة موجبة
- الجسم يتحرك بسرعة فى الاتجاه السالب إذا كان الجسم يتحرك حركة متسارعة والسرعة سالبة
- اشارة السرعة تحدد اتجاه الحركة للامام أو للخلف
- العجلة موجبة :∴ السرعة تزايدية ، والعجلة سالبة :∴ السرعة تناقصية لان العجلة مشتقة السرعة وهى تعبر عن ميل منحنى السرعة والزمن
- كل من متجهات الازاحة والموضع والسرعة والعجلة دالة فى الزمن ومتوازية
- تتزايد الازاحة عندما $\frac{d\overrightarrow{r}}{dt} < 0$ وتتناقص عندما $\frac{d\overrightarrow{r}}{dt} > 0$
- تتزايد السرعة عندما $\frac{d\overrightarrow{v}}{dt} < 0$ وتتناقص عندما $\frac{d\overrightarrow{v}}{dt} > 0$

تكامل الدوال المتجهة

- إذا كانت كل من ج ، ع دوال فى الزمن فإن: $\int \overrightarrow{v} dt = \overrightarrow{r} + C$ ، $\int \overrightarrow{a} dt = \overrightarrow{v} + C$
- إذا كانت ج دالة فى الموضع فإن $\int \overrightarrow{a} ds = \overrightarrow{v} + C$

- بالتكامل المحدد $\int_{t_1}^{t_2} a \, dt = v_2 - v_1 = \Delta v$ = المساحة تحت منحنى العجلة - الزمن
- بالتكامل المحدد $\int_{s_1}^{s_2} a \, ds = \frac{v_2^2}{2} - \frac{v_1^2}{2} = \frac{v_2^2 - v_1^2}{2}$ = المساحة تحت منحنى العجلة - الازاحة
- بالتكامل المحدد $\int_{t_1}^{t_2} v \, dt = s_2 - s_1 = \Delta s$ = المساحة تحت منحنى السرعة - الزمن
- **المسافة المقطوعة** خلال فترة زمنية $\int_{t_1}^{t_2} |v| \, dt = \Delta s$ اي لابد من تعريف المقياس نضع $v = 0$.

كمية الحركة

- القياس الجبرى لكمية الحركة عند لحظة زمنية = الكتلة \times السرعة عند اللحظة
- متجه كمية الحركة = الكتلة \times متجه السرعة اللحظية $\vec{m} \times \vec{v}$
- التغير فى كمية الحركة = $\int_{t_1}^{t_2} \vec{F} \, dt$ فى ثابت الكتلة = $(v_2 - v_1)m$

القانون الأول لنيوتن

- كل جسيم يحتفظ بحالته من حيث السكون أو الحركة المنتظمة فى خط مستقيم ما لم تؤثر عليه قوة خارجية تغير من حالته
- الجسم المتزن محصلة القوى تنعدم فى اى اتجاه ، $\therefore s = 0$ ، $v = 0$ ، و مجموع عزوم القوى ينعدم حول أى نقطة
- فى الجسم يتحرك بسرعة ثابتة (حركة منتظمة) ، عند أقصى سرعة \therefore محصلة القوى تنعدم فى أى اتجاه

• إذا كانت المقاومة تتناسب مع السرعة $\therefore \frac{1}{v} = \frac{1}{v}$

• إذا كانت المقاومة تتناسب مع مربع السرعة $\therefore \frac{1}{v^2} = \frac{1}{v^2}$

القانون الثانى لنيوتن

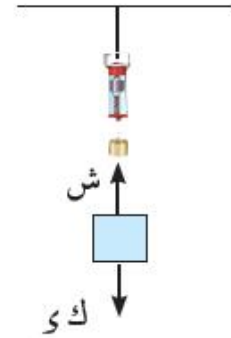
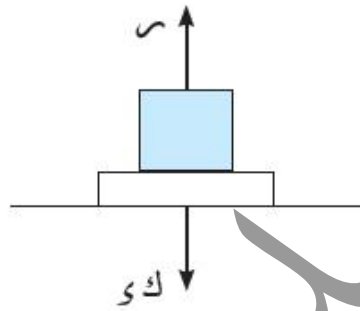
- معدل التغير في كمية الحركة يتناسب مع القوة المحدثه له ويحدث في اتجاه القوة $\frac{S}{NS} = (\bar{C})$
- في حالة ثبوت الكتلة تكون معادلة الحركة ك $\bar{C} = \bar{J}$ حيث \bar{C} محصلة القوى التي احدثت الحركة في اتجاه الحركة $\left[\begin{matrix} \bar{C} \\ \bar{C} \end{matrix} \right] = NS \left[\begin{matrix} \bar{C} \\ \bar{C} \end{matrix} \right]$ ، $\left[\begin{matrix} \bar{C} \\ \bar{C} \end{matrix} \right] = NS \left[\begin{matrix} \bar{C} \\ \bar{C} \end{matrix} \right]$
- محصلة القوى مع اتجاه الحركة - محصلة القوى عكس اتجاه الحركة = ك ج بشرط ثبات ك
- في حالة الكتلة المتغيرة نستخدم القاعدة $\frac{S}{NS} = (\bar{C})$

القانون الثالث لنيوتن

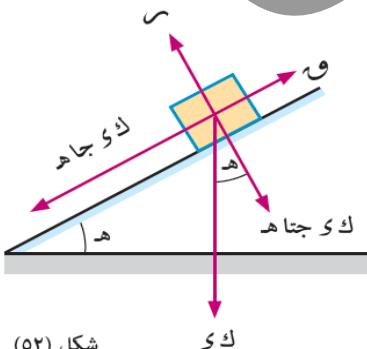
- لكل فعل رد فعل مساويا له في المقدار ومضاد له في الاتجاه



شكل (٤٣)



- الميزان ذي الكفتين يعطي دائما الوزن الحقيقي
 - إذا كانت قراءة الميزان < الوزن الحقيقي :. المصعد صاعد بعجلة تزايدية أو هابطاً لأسفل بعجلة تقصيرية
 - إذا كانت قراءة الميزان > الوزن الحقيقي :. المصعد هابط بعجلة تزايدية أو صاعد لاعلى بعجلة تقصيرية
 - إذا كانت قراءة الميزان = الوزن الحقيقي :. المصعد ساكن أو متحرك بسرعة منتظمة
 - قراءة ميزان الضغط أو ميزان الزنبرك تسمى الوزن الظاهري
 - إذا تحرك مصعد لأعلى بعجلة منتظمة وتحرك لأسفل بالعجلة نفسها فإن قراءة الميزان حال الصعود + قراءة الميزان حال الهبوط = ضعف الوزن الحقيقي
 - الجسم الموضع على ارضية المصعد أو المعلق في ميزان زنبركي يكتسب سرعة وعجلة المصعد
- $r = ك(ج + ج)$ في حالة صاعد ، $r = ك(ج - ج)$ في حالة هابط



شكل (٥٢)

حركة جسم على مستوى مائل أملس

- رد فعل المستوى الاملس عمودى على اتجاه الحركة
- $r < ك$ وجاه :. الحركة بعجلة منتظمة لأعلى

(٣)

الديناميكا ٣

- $v > c$: الحركة بعجلة منتظمة لأسفل
 - $v = c$: الجسم ساكن أو متحركة بسرعة منتظمة
- نفرض اتجاه الحركة \vec{y} ونكتب معادلات الحركة

حركة جسم على مستوى خشن

- نكتب معادلات الحركة
- فى حالة الجسم متحرك نستخدم معامل الاحتكاك الحركى فى حالة ساكن نستخدم معامل الاحتكاك السكونى ، فى حالة على وشك الحركة نستخدم معامل الاحتكاك السكونى النهائى
- معامل الاحتكاك السكونى النهائى $<$ معامل الاحتكاك الحركى
- أقل قوة تحافظ على الجسم متحرك عندها $J = \text{صفر}$ لان الجسم يتحرك بسرعة منتظمة

البكرات البسيطة

- **التطبيق الاول:** حركة مجموعة مكونة من جسمين يتدليان رأسيًا من طرفى خيط يمر على بكرة

$$\text{ملاء } J = \left(\frac{L_2 - L_1}{L_2 + L_1} \right) s, \quad \text{ض} = 2s$$

- **التطبيق الثانى:** حركة مجموعة مكونة من جسمين متصلين بطرفى خيط احدهما يتحرك على

$$\text{مستوى أفقى أملس والآخر يتحرك رأسيًا } J = \left(\frac{L_1}{L_2 + L_1} \right) s, \quad \text{ك المدلاة, ض} = 2s$$

- **التطبيق الثالث:** حركة مجموعة مكونة من جسمين متصلين بطرفى خيط احدهما يتحرك على

$$\text{مستوى مائل أملس والآخر يتدلى } J = \left(\frac{L_2 - L_1 \text{ جا } \theta}{L_2 + L_1} \right) s, \quad \text{ض} = 2s \sqrt{1 + \text{جا } \theta}$$

المستوى المائل يصنع مع الأفقى زاوية قياسها θ ، ك المدلاة

، **المسافة الرأسية بين الجسمين** = المسافة التى تحركتها المجموعة $\times (1 + \text{جا } \theta)$

- محصلة قوتين متساويتين $= 2$ ، جتا $\frac{\theta}{2}$ ، محصلة قوتين متعامدتين $= \sqrt{v_1^2 + v_2^2}$

- الشد على طرفى البكرة الملاء متساوى ، وإذا كان هناك أكثر من بكرة فإن الشد يختلف لكل بكرة

- إذا تم قطع الخيط فإن الشد ينعدم ، كذلك إذا ارتخى الخيط

- المسافة الرأسية بين الكتلتين المدلاة هى ضعف مسافة احدهما بشرط عدم قطع الخيط وإذا قطع

- الخيط تكون المسافة بينهما = ضعف المسافة لاحدهما قبل قطع الخيط + مجموع ازاحتهما بعد

قطع الخيط كل حسب اشاراته

الدفع

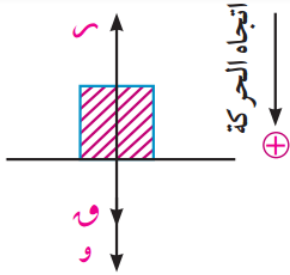
- إذا اثرت قوة ثابتة على جسم لفترة زمنية متناهية في الصغر فإن $\vec{d} = \vec{v} \times \Delta t$
- الدفع = التغير في كمية الحركة $\therefore \vec{p} \times \Delta t = \Delta(\vec{p})$ ، \vec{p} محصلة القوى التي احدثت التغير في كمية الحركة
- في حالة القوة متغيرة دالة في الزمن \therefore الدفع $= \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt = \Delta(\vec{p}) =$ المساحة تحت منحنى

القوة والزمن

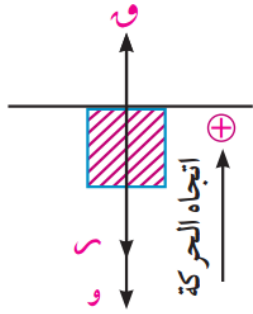
• تذكر $\frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{F}$ ، $\vec{p} = \vec{F} \Delta t$

القوة الدفعية: هي قوة كبيرة جدا لفترة صغيرة وتحدث تغير هائلا في كمية حركة الجسم

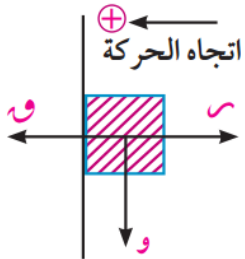
- عند سقوط جسم على سطح الارض فإن $\vec{p} = +\vec{p}$ و حيث \vec{p} القوة الدفعية



- عند قذف جسم لاعلى و اصطدامه بسقف الحجرة فإن $\vec{p} = +\vec{p}$



- عند قذف جسم وزنه (\vec{p}) أفقياً و اصطدامه بحائط رأسى فإن $\vec{p} = \vec{p}$



التصادم

- يكون التصادم مرناً إذا لم يندمج الجسمين أو لم يحدث تشوه بعد التصادم والا فهو غير مرناً
- التصادم المباشر يكون فيه اتجاه السرعتين قبل التصادم موازياً لخط المركزين لحظة التصادم
- مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

الشغل

- الشغل المبذول من قوة ثابتة $\vec{W} = \vec{F} \cdot \vec{s}$ لا يستخدم في حالة القوة المتغيرة
- الشغل كمية قياسية قد تكون موجبة أو سالبة أو مساوية للصفر

• الشغل المبذول من قوة متغير دالة في الازاحة ش = $\int_{s_1}^{s_2} v ds$

• إذا كان اتجاه الازاحة الحادثة يصنع مع اتجاه القوة θ زاوية قياسها θ

$$\int_{s_1}^{s_2} v \cos \theta ds = \text{ش}$$

- إذا كانت القوة عمودية على الازاحة فإن الشغل المبذول منها ينعدم
- إذا حدث للجسم ازاحتان متتاليتان تحت تأثير قوة ما فإن الشغل المبذول خلال الازاحة المحصلة يساوى مجموع الشغل خلال كل من الازاحتين
- الشغل = المساحة تحت منحنى القوة والازاحة

طاقة الحركة

- $\frac{1}{2} m v^2 = \text{ط}$
- طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم (للكرتين) - طاقة الحركة بعد التصادم (للكرتين)
- مبدأ الشغل والطاقة: ط - ط = ش (الشغل من محصلة القوى التي احدثت الحركة)
- إذا كانت v ثابتة $\therefore \frac{1}{2} m (v_2^2 - v_1^2) = \text{ش} \times v$
- إذا كانت v متغيرة $\therefore \frac{1}{2} m (v_2^2 - v_1^2) = \int_{s_1}^{s_2} v ds$

طاقة الوضع

- وحدات قياس طاقة الوضع هي وحدات قياس الشغل
- التغير في طاقة الوضع يساوى سالب الشغل المبذول
- إذا كانت الحركة رأسية أو على مستوى مائل (تحت تاثير وزنه فقط مع مقاومات) فإن التغير في طاقة الوضع = التغير في طاقة الحركة + الشغل المبذول ضد المقاومات
- في حالة عدم وجود مقاومات فإن $\text{ض} - \text{ض} = \text{ش}$

القدرة

- القدرة المتوسطة: إذا كانت W تبذل شغلاً W خلال فترة زمنية $\Delta t = t_2 - t_1$ فإن القدرة

$$\text{المتوسطة} = \frac{\Delta W}{\Delta t} = \frac{W}{t_2 - t_1}$$

$$\text{القدرة} = \frac{dW}{dt}$$

- في حالة W ثابتة أو متغيرة القدرة $P = \vec{v} \cdot \vec{F} = v F \cos \theta$ (ونستخدم التكامل لإيجاد الشغل)
- أقصى قدرة لآلة عند أقصى سرعة $= v \times$ أقصى سرعة

- $\int_{t_1}^{t_2} P dt = W$ القدرة بالنسبة للزمن (إذا كانت القدرة دالة في الزمن)

- الحصان $= 75$ ث كجم . م/ث $= 735$ وات $= 0.735$ كيلو وات

$$\int_{t_1}^{t_2} P dt = W$$

محمد

ربيع

اولاً: الاسئلة الموضوعية (أختر الاجابة الصحيحة من بين الاجابات المعطاة)

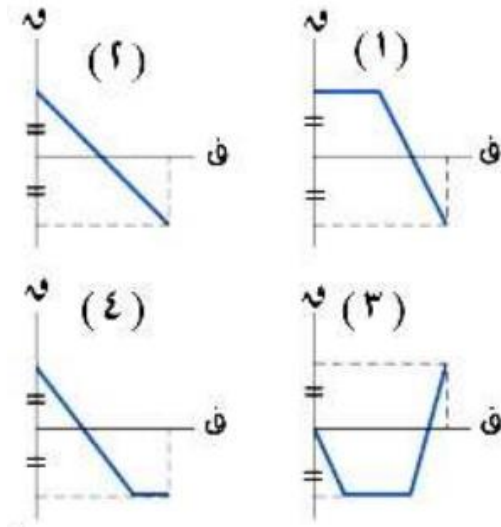
(بوكلت ١)



[١] في الشكل المقابل:

إذا كان الجسمان يتحركان بعجلة منتظمة على مستوى أفقى أملس تحت تأثير القوة الأفقية التي مقدارها ١٠ فإن مقدار الشد في الخيط بين الجسمين يساوى (٣ ، ٢ ، ١ ، $\frac{١٠}{٣}$ ، $\frac{١٠}{٢}$)

[٢] كرة (أ) كتلتها ٢ كجم تتحرك في خط مستقيم بسرعة ٨ متر/ثانية اصطدمت بكرة أخرى (ب) ساكنة ، فإذا ارتدت الكرة (أ) بعد التصادم بسرعة ٦ م/ث في نفس الخط المستقيم فإن مقدار التغير في كمية حركة الكرة (ب) يساوى كجم.م/ث (صفر ، ٤ ، ١٢ ، ٢٨)



[٣] إذا أثرت قوة ١٠ في اتجاه موازى لمحور السينات

على جسم فحركته في اتجاهها مسافة ف

والشكل البيانى المرسوم فى المقابل يبين منحنى القوة-المسافة

رتب كل من الاشكال الياقبة ترتيباً تصاعدياً طبقاً للشغل

الذى بذلته القوة

(ب) ١ ، ٢ ، ٤ ، ٣

(أ) ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤

(د) ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤

(ج) ١ ، ٢ ، ٤ ، ٣

[٤] رجل كتلته ٧٠ كجم يقف على ميزان ضغط مثبت فى أرضية مصعد يتحرك بعجلة منتظمة ٤ ، ١ م/ث^٢ لاسفل فإن قراءة الميزان تساوى ثقل كجم (٦٠ ، ٨٠ ، ٥٨٨ ، ٧٨٤)

[٥] جسيم يتحرك فى خط مستقيم من نقطة ثابتة وبسرعة ابتدائية ١٠ م/ث بحيث كان القياس الجبرى لعجلته يعطى بدلالة القياس الجبرى لموضعه س بالعلاقة $ج = ٢س + ٣$ فإن سرعته عندما $س = ١٤$ متر تساوى م/ث (٢٤ ، ٣٤ ، ٤٧٦ ، ٥٧٦)

[٦] فى الشكل المرسوم يمثل منحنى

العجلة - الازاحة لجسم يتحرك فى خط مستقيم بسرعة ابتدائية ١٠ م/ث

بعد أن يقطع الجسم ٣٠ متر فإن $ع =$

(١٠٠ ، ٣٠٠ ، ٤٠٠ ، ٧٠٠)

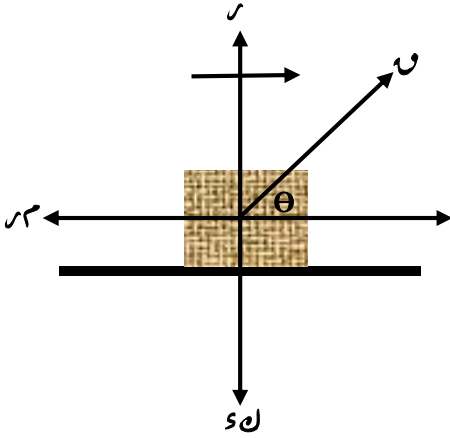
[٧] جسم وزنه ٤٩٠ نيوتن يتحرك بسرعة منتظمة لأسفل مستوى مائل يميل على الافقى بزاوية

قياسها θ حيث $\theta = \frac{٣}{٤}$ فإن مقاومة المستوى لحركة الجسم تساوى نيوتن

(٣٠ ، ٤٠ ، ٢٩٤ ، ٣٩٢)

[٨] جسم كتلته ٥٠٠ جرام يسقط من ارتفاع ٤,٩ متر عن سطح الارض فإن طاقة حركته عند لحظة وصوله لسطح الارض تساوى جول (١٢,٠٠٥ ، ٢٤,٠١ ، ٤٨,٠٢ ، ٩٦,٠٤)

[٩] إذا كان قطار قدرة آتته ٥٠٤ حصان وكتلته ٢١٦ طن يتحرك على طريق أفقى بأقصى سرعة له ضد مقاومات تعادل ٥ ثقل كجم لكل طن من الكتلة فإن أقصى سرعة للقطار بالكيلو متر لكل ساعة تساوى (٣٥ ، ١٢٦ ، ١٦٨ ، ٣٤٣)



[١٠] قوة مقدارها W تميل على الأفقى بزاوية قياسها θ

تسحب جسماً كتلته K على مستوى أفقى خشن لمسافة F بسرعة ثابتة فإذا كان معامل الاحتكاك الحركى بين الجسم والمستوى M فإن الشغل المبذول من قوة الاحتكاك يساوى

(- $W \cos \theta$ ، - $M \cos \theta$ ، - $M K \cos \theta$ ، - $M K \cos \theta$)

[١١] بندول طول وتره L وكتلة كرة m ، عندما يتذبذب

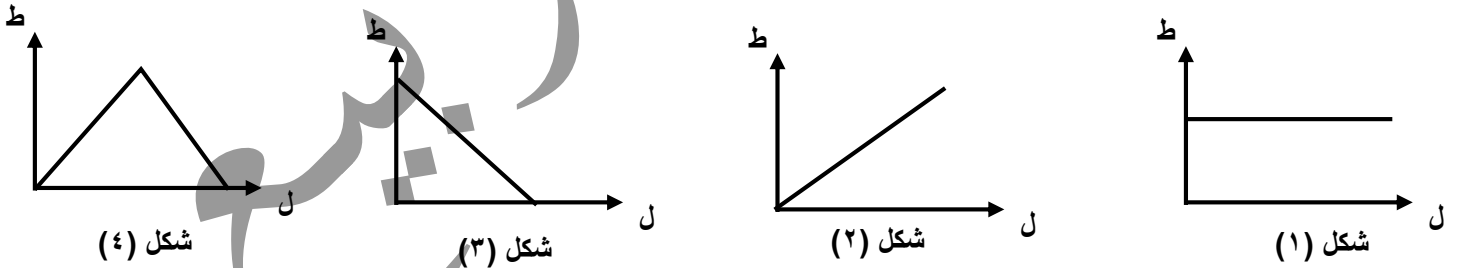
البندول يصنع وتره زاوية قياسها θ مع الرأسى

فإن التغير فى طاقة الوضع خلال هذه الإزاحة

يساوى

[$L(1 - \cos \theta)$ ، $L(1 - \cos \theta)$ ، $L \cos \theta$ ، $L \sin \theta$]

[١٢] سقطت كرة ملساء من ارتفاع L ، على أرض أفقية ملساء فارتدت رأسياً إلى أعلى أى الرسومات البيانية الآتية يمثل الطاقة الكلية للكرة و الارتفاع



(بوكلت ٢)

[١٣] إذا كانت $ج = ٣$ ، $ع = ١$ فإن المسافة المقطوعة خلال الفترة الزمنية [٠ ، ٢]

..... وحدة طول ($\frac{١}{٦}$ ، ٤ ، $\frac{٢٥}{٦}$ ، $\frac{١٣}{٣}$)

[١٤] إذا تحرك جسم فى خط مستقيم بسرعة منتظمة تحت تأثير القوتين $\vec{F}_1 = ٢\vec{e}_2 - \vec{e}_3 + ٤\vec{e}_1$

(٩)

الديناميكا ٣ث

$$\vec{r} = 6\vec{s} + \vec{b} + \vec{h} - \vec{c} \quad \text{فإن } \vec{p} + \vec{b} + \vec{h} = \dots\dots\dots (-4, -3, 3, 4)$$

[١٥] إذا تحرك جسم كتلته ك = ٢ن + ٣ كجم في خط مستقيم وكان متجه ازاحته كدالة في الزمن يعطى

$$\text{بالعلاقة } \vec{v} = \left(\frac{3}{2}n^2 + 2n \right) \vec{u}, \text{ ف مقاسة بالمتر ، ن بالثانية فإن مقدار القوة المؤثرة عليه}$$

بالنيوتن هي (٢ن + ٣ ، ١٢ن + ٣ ، ١٢ن + ١٣ ، ١٣ن + ١٣)

[١٦] إذا تحرك جسم على مستوى مائل أملس تحت تأثير وزنه فقط فإن عجلته تتوقف على.....

(كتلته ، وزنه ، زاوية ميل المستوى ، رد فعل المستوى)

[١٧] إذا أثرت القوتان $\vec{r} = ١٠\vec{s} + ٥\vec{v} + ٧\vec{c}$ ، $\vec{q} = ٢\vec{s} - ٣\vec{v} - ٤\vec{c}$ بمقدتان بوحدة النيوتن على

جسم لفترة زمنية قدرها ٢ ثانية فإن مقدار دفع القوى بوحدة نيوتن. ثانية يساوى.....

$$(\sqrt{2}, \sqrt{5}, \sqrt{10}, \sqrt{100})$$

[١٨] إذا تحرك جسم في خط مستقيم من النقطة p (-٣ ، ٢) إلى النقطة ب(٥ ، -٣) تحت تأثير القوة

$$\vec{r} = ٥\vec{s} + ٨\vec{v} \quad \text{فإن الشغل المبذول بواسطة هذه القوة} = \dots\dots\dots \text{وحدة شغل } (-4, \text{صفر}, 40, 80)$$

[١٩] إذا ترك جسم كتلته ٣٠ جرام ليسقط من ارتفاع ١٠ أمتار من سطح الأرض فإن طاقة حركة هذا

الجسم = جول عندما يكون وشك الارتطام بالأرض . (٢٩٤ ، ٠ ، ٢٩٤ ، ٢٩٤ ، ٢٩٤)

[٢٠] إذا صعد شخص كتلته ٥٠ كجم سلم برج ارتفاعه ٤٤١ متر في زمن قدره ١٥ دقيقة فإن القدرة

المتوسطة له بوحدة الوات تساوى..... (٢٤٠ ، ١ ، ٤٩٠ ، ٦ ، ١٤٤ ، ٢٤٠١)

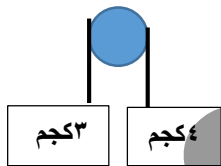
[٢١] جسم كتلته الوحدة تحت تأثير القوة $\vec{r} = ٥\vec{u}$ فإذا كان متجه سرعته $\vec{c} = (٢ن + ٣) \vec{u}$

$$\text{فإن } \vec{p} + \vec{b} = \dots\dots\dots (\text{صفر}, \frac{5}{2}, \frac{7}{2}, ٥)$$

[٢٢] مصعد كتلته ٤ طن يتحرك بسرعة منتظمة فإذا كان الشد في الحبل الذي يحمله ٦ ث. طن فإن المصعد

بداخله جسم كتلته = طن (١٤ ، ١٠ ، ٦ ، ٢)

[٢٣] في الشكل المقابل:



الضغط على محور البكرة يساوى = ث. كجم (١ ، ٧ ، ٢٤ ، ٤٨ ، ٧)

[٢٤] المسافة الرأسية بين جسمين مربوطين في نهاية خيط خفيف يمر على بكرة ملساء مثبتة ويتدليان

رأسيا هي ١٤٤ سم بعد ٢ ثانية من بدء الحركة فإن سرعة كل منهما حينئذ يساوى..... سم/ث

$$(١٨ ، ٣٦ ، ٧٢ ، ١١٤)$$

(بوكلت ٣)

[٢٥] إذا كان القياس الجبرى لمتجه إزاحة جسيم تعطى بالعلاقة $\vec{f} = ٢n - ٤n$ فإن الجسيم يتباطأ في

الفترة ([٢ ، ٢] ، [٢ ، ٠] ، [٠ ، ٢] ، [٢ ، ∞])

[٢٦] إذا كانت $E = (10 + 2v)$ سم/ث ؛ فإن المسافة المقطوعة خلال الثانية الثالثة فقط من حركته =.....سم (٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥)

[٢٧] مدفع كتلته ٢٥٠ كجم يطلق قذيفة كتلتها ١٠ كجم بسرعة ١٠٠ م/ث فإن سرعة ارتداد المدفع تساوى..... (٤ م/ث ، ٤٠ م/ث ، ١٠٠ م/ث ، ١٠ م/ث)

[٢٨] فى لحظة ما كانت كمية حركة جسم ١٢ كجم.م/ث ، طاقة حركته ٨٠ ث كجم.م/ث فتكون سرعته عند هذه اللحظة =.....م/ث ($\frac{5}{7}$ ، $\frac{10}{7}$ ، ٧ ، ١٤)

[٢٩] جسم كتلته ١٠ كجم يتحرك فى خط مستقيم بحيث كانت $\vec{J} = (3v - 2v^2)$ حيث \vec{v} متجه وحدة فى اتجاه الحركة إذا كان معيار \vec{v} بوحدة المتر ، v بالثانية أوجد الدفع بعد ٣ ثوانى من بدء الحركة.

[٣٠] إذا وضع جسم كتلته ٧٠ كجم على أرضية مصعد فإن الضغط على أرضية المصعد عندما يتحرك بسرعة منتظمة ٢ م/ث لأعلى =..... (٧٠ كجم ، ٧٠ نيوتن ، ٧٠ ث جم)

[٣١] أثرت قوة \vec{F} على جسم كتلته ٥٠٠ جم فأكسبته عجلة $\vec{J} = 6\vec{s} + 8\vec{v}$ ، حيث \vec{J} بوحدة م/ث^٢ فإن \vec{v} =..... نيوتن (٢ ، ٤ ، ٥ ، ١٠)

[٣٢] إذا كانت قدرة آلة بالوات تعطى بالعلاقة $(8 - v^2)$ وكان الشغل المبذول عندما $v = 3$ ث يساوى ٢٤ جول ؛ فإن الشغل المبذول عندما $v = 1$ ث يساوى.....جول (١ ، ٢ ، ٣ ، ٤)

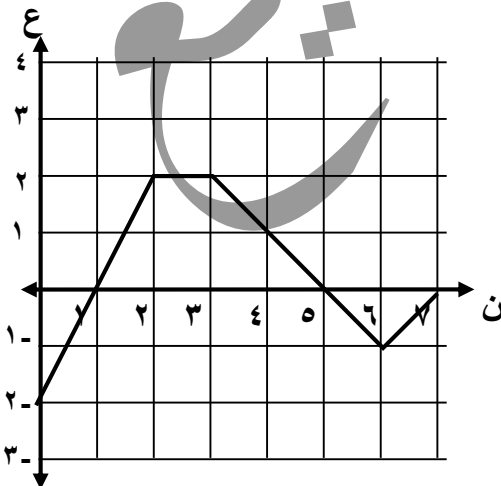
(بوكلت ٤)

[٣٣] قذف جسم راسياً الى أعلى حيث كان ارتفاعه (س) متر بعد مرور (ن) ثانية من لحظة القذف يعطى بالعلاقة $s = 49 - 4.9n^2$ فإن أقصى ارتفاع يمكن أن يصل اليه الجسم هو

(١٢٢ ، ٥ ، ٤٩ ، ٤٩٠ ، ٢٤٥)

[٣٤] يتحرك جسيم فى خط مستقيم بسرعة (ع) حيث تعطى (ع) بدلالة القياس الجبرى لموضع الجسيم (س) عن طريق العلاقة $E^2 = 16 - 9S$ جتاس فإن عجلته عند أقصى سرعة له تساوى

(٩ جاس ، - ٩ جاس ، ٤ ، ٥ جاس ، ٢٥ جاس)



[٣٥] من منحنى السرعة-الزمن الممثل بالشكل المقابل ،

معيار الازاحة يساوى

(٢ ، ٤ ، ٥ ، ٣)

[٣٦] تتحرك سيارة كتلتها ٢ طن في خط مستقيم بحيث كان $\vec{s} = (٣ن - ٤ + ١) \vec{y}$ ، فإن معيار كمية الحركة للسيارة بعد ٣ ثوان من بدء الحركة يساوى كجم.م/ث
(٢٦٠٠٠ ، ٢٧٠٠٠ ، ٢٨٠٠٠ ، ٢٩٠٠٠)

[٣٧] يتحرك جسيم في خط مستقيم تحت تأثير قوة $\vec{Q} = ٦ \vec{s} + ٨ \vec{v}$ من النقطة $P(٣ ، -٤)$ الى النقطة $B(٧ ، ٢)$ فإن الشغل المبذول بواسطة هذه القوة يساوى وحدة شغل (١٠ ، ٧٢ ، ٢٤ ، ١٢)

[٣٨] يتحرك مصعد رأسياً لاعلى بعجلة منتظمة ٧٠ سم/ث^٢ فإذا علق ميزان زنبركى فى سقف المصعد حاملاً جسم كتلته ١٤ كجم فإن قراءة الميزان الزميركى مقاسة بوحدة ث كجم تساوى
(١٥ ، ١٣ ، ١١١٧,٢ ، ١٢٧٥٠)

[٣٩] وضع جسم كتلته ١٢ كجم فى مستوى مائل املى يميل على الافقى بزاوية قياسها ٣٠ ° اثرت عليه قوة مقدارها ٨٨,٨ نيوتن وتعمل فى اتجاه خط اكبر ميل للمستوى ولاعلى فإن سرعة الجسم بعد ١٤ ثانية من بدء الحركة تساوى م/ث (٣٥ ، ٣٦ ، ٣٧ ، ٤٠)

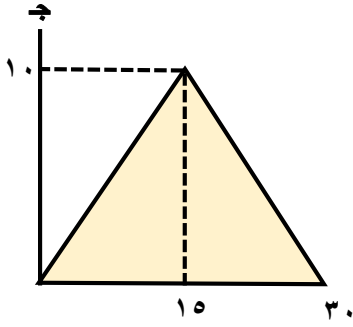
[٤٠] سقط جسم وزنه ١ ث كجم من ارتفاع ٤,٩ م من سطح الارض فإن طاقة حركته عندما يصل الى الارض = (٤٨,٠٢ جول ، ٤,١ كجم.م/ث ، ٤,٨ كجم.م/ث ، ٤,٩ جول)

اجابات الاسئلة الموضوعية

(٣) ج	(٢) ٢٨	(١) $\frac{٥}{٣}$
(٦) ٤٠٠	(٥) ٢٤	(٤) ٦٠
(٩) ١٢٦	(٨) ٢٤,٠١	(٧) ٢٩٤
(١٢) شكل (١)	(١١) لكول (١-جتا θ)	(١٠) - و ف جتا θ
(١٥) ١٢+١٣	(١٤) ٤	(١٣) $\frac{١٣}{٣}$
(١٨) صفر	(١٧) $\frac{٢}{١٠}$	(١٦) زاوية ميل المستوى
(٢١) ٥	(٢٠) ٢٤٠,١	(١٩) ٢,٩٤
(٢٤) ٧٢	(٢٣) $\frac{٤٨}{٧}$	(٢٢) ٢
(٢٧) ٤	(٢٦) ٩٠	(٢٥)]٢,٠[
(٣٠) ٧٠	(٢٩) ٢	(٢٨) ١٤
(٣٣) ١٢٢,٥	(٣٢) ٢	(٣١) ٥
(٣٦) ٢٨٠٠٠	(٣٥) ٣	(٣٤) ٤,٥ جاس
(٣٩) ٣٥	(٣٨) ١٥	(٣٧) ٧٢
(٤٢)	(٤١)	(٤٠) ٤٨,٠٢ جول
(٤٥)	(٤٤)	(٤٣)
(٤٨)	(٤٧)	(٤٦)
(٥١)	(٥٠)	(٤٩)
(٥٤)	(٥٣)	(٥٢)
(٥٧)	(٥٦)	(٥٥)
(٦٠)	(٥٩)	(٥٨)

ثانياً: الاسئلة المقالية

(بوكلت ١)



[١] فى الشكل المرسوم يمثل منحنى

العجلة - الازاحة لجسم يتحرك فى خط مستقيم بسرعة ابتدائية ١٠ م/ث

بعد أن يقطع الجسم ٣٠ متر فإن $v = \dots\dots\dots$

(١٠٠، ٣٠٠، ٤٠٠، ٧٠٠)

الخط

من خلال الرسم ج دالة فى الازاحة : ج = ع $\frac{v}{s}$: ج و ف = ع و ع وباجراء التكامل

$$\therefore \int_{10}^{30} v dt = \int_{10}^{30} a ds \quad \therefore \int_{10}^{30} v dt = \int_{10}^{30} a ds = 150 = 10 \times 15$$

$$\therefore \int_{10}^{30} v dt = \int_{10}^{30} a ds = 150 = 10 \times 15 \quad \therefore \int_{10}^{30} v dt = \int_{10}^{30} a ds = 150 = 10 \times 15$$

[٢] قوة مقدارها W تميل على الأفقى بزاوية قياسها θ

تسحب جسماً كتلته K على مستوى أفقى خشن لمسافة F بسرعة

ثابتة v فإذا كان معامل الاحتكاك الحركى بين الجسم والمستوى μ فإن

الشغل المبذول من قوة الاحتكاك يساوى

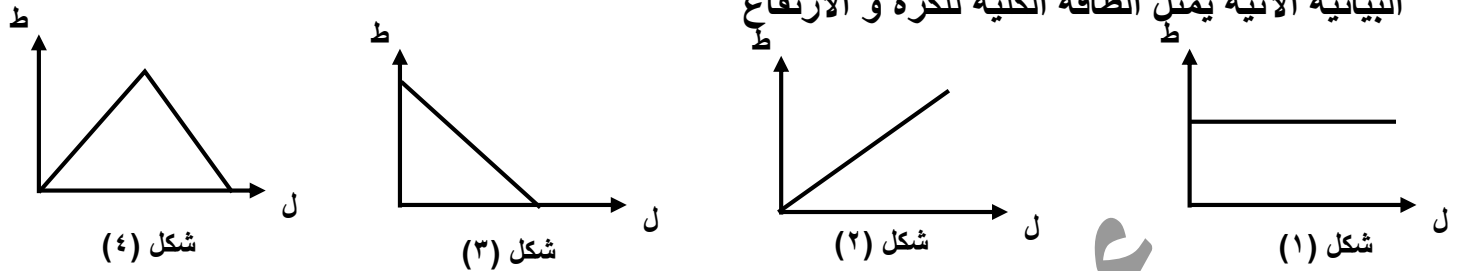
(- $W \cos \theta$ ، - $\mu W \cos \theta$ ، - $\mu K F$ ، - $K F \sin \theta$)

∴ الجسم يتحرك بسرعة ثابتة ∴ ج = ٠ و بتحليل W

∴ معادلات الاتزان هى $W \cos \theta = \mu R$ ، $W \sin \theta + R = K$

∴ الشغل المبذول من المقاومة = - $\mu R F = - W \cos \theta F$

[٣] سقطت كرة ملساء من ارتفاع ل ، على أرض أفقية ملساء فارتدت رأسياً إلى أعلى أى الرسومات البيانية الآتية يمثل الطاقة الكلية للكرة و الارتفاع



•: الارض ملساء •: لا يوجد مقاومة •: مجموع طاقتى الحركة والوضع = مقدار ثابت = الطاقة الكلية

•: شكل (١) يمثل العلاقة بين الطاقة الكلية = طاقة الحركة + طاقة الوضع ، والارتفاع

[٤] علق جسم بواسطة خيط فى سلك ميزان زنبركى مثبت فى سقف مصعد يتحرك رأسياً فإذا كان الشد فى الخيط يساوى ٥٠ ث كجم اثناء الصعود بعجلة تزايدية مقدارها ٢,٤٥ م/ث^٢ أوجد كتلة الجسم المعلق فى الميزان وإذا هبط المصعد بالعجلة نفسها فأوجد قراءة الميزان بوحدة ث كجم

فى حالة الصعود

$$٥٠ \times ٩,٨ = ٩,٨ \text{ ك} + (٢,٤٥ + ٩,٨) \text{ ك} \therefore \text{ك} = ٤٠ \text{ كجم}$$

فى حالة الهبوط

$$\text{ش} = ٤٠ = (٢,٤٥ - ٩,٨) ٤٠ = ٢٩٤ \text{ نيوتن} = ٣٠ \text{ ث كجم}$$

[٥] رصاصة كتلتها ٢٠ جراماً اصطدمت بحاجز من الخشب عندما كانت سرعتها ٢٩٤ م/ث فغاصت فيه مسافة ٥ سم احسب الشغل المبذول من مقاومة الخشب بفرض ثبوتها

$$\therefore \text{ط} - \text{ط} = ٠ = \text{ش} \therefore \text{ش} = ٠ - \frac{1}{2} \times ٠,٠٢ \times (٢٩٤)^2 = -٢٩٤ \text{ ش}$$

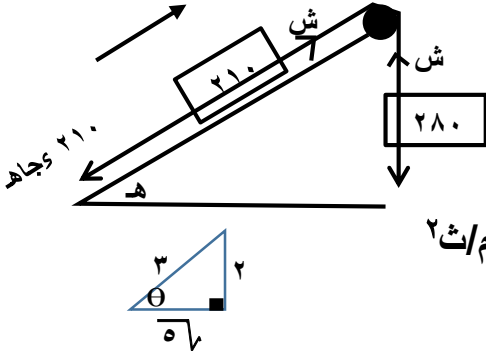
$$\therefore \text{الشغل المبذول من المقاومة} = -٨٦٤,٣٦ \text{ جول}$$

[٦] مستوى مائل أملس يميل على الافقى بزاوية جيبها $\frac{2}{3}$ وضع عليه جسم كتلته ٢١٠ جرام وربط بخيط خفيف يمر على بكرة صغيرة ملساء عند قمة المستوى ويحمل فى طرفه الآخر كفة ميزان كتلتها ٧٠ جرام وبدخلها جسم كتلته ٢١٠ جرام وبدأت المجموعة الحركة من سكون

فأوجد الضغط على كفة الميزان اثناء الحركة بثقل الجرام

وإذا أبعده الجسم من الكفة بعد ٧ ثوان من بدء الحركة **فأوجد** متى تسكن المجموعة لحظياً

قبل ابعاد الجسم



$$\text{معادلات الحركة : } 210 \text{ ج} = \text{ش} - \frac{2}{3} \times 980 \times 210 \quad (1)$$

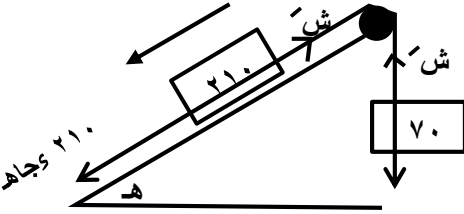
$$280 \text{ ج} = 280 \times 980 - \text{ش} \quad (2) \text{ بالجمع } \therefore 280 \text{ سم}^2/\text{ث}^2$$

$$\text{بالتعويض في (2) } \therefore \text{ش} = 196000 \text{ داین} = 200 \text{ ت جم}$$

$$\therefore \text{ض} = \text{ش} = \sqrt{(1+جاه)^2} \times 200 = \sqrt{(\frac{2}{3}+1)^2} \times 200 \approx 365 \text{ ت جم}$$

$$\text{بعد 7 ث } \therefore \text{ع} = 0 = 7 \times 280 + 0 = 1960 \text{ سم} = 19,6 \text{ م/ث}$$

بعد ابعاد الجسم



$$\text{معادلات الحركة : } 210 \text{ ج}' = \text{ش}' - \frac{2}{3} \times 980 \times 210 \quad (1)$$

$$70 \text{ ج}' = \text{ش}' - 980 \times 70 \quad (2) \text{ بالجمع}$$

$$\therefore 70 \text{ ج}' = 245 \text{ سم}^2/\text{ث}^2 = 2,45 \text{ م/ث}^2$$

$$\text{تسكن المجموعة لحظياً عندما } \text{ع} = 0 \therefore \text{ع} = 0 \text{ ج} + 2,45 = 0 \therefore 2,45 + 19,6 = 0$$

$$\therefore \text{ن} = 8 \text{ ثواني } \therefore \text{المجموعة تسكن لحظياً بعد 8 ثواني من ابعاد الجسم}$$

[7] كرة ملساء كتلتها 15 كجم تتحرك في خط مستقيم بسرعة 11 م/ث لحتت بكرة أخرى كتلتها 24 كجم تتحرك في نفس الاتجاه بسرعة 5 م/ث فاصطدمت بها وأصبحت سرعة الأولى بعد التصادم 7 م/ث وفي نفس الاتجاه أوجد سرعة الكرة الثانية بعد التصادم مباشرة ثم أوجد طاقة الحركة المفقودة بالتصادم

$$11 \times 15 + 24 \times 5 = 24 \times 7 + 15 \times \text{ع} \therefore \text{ع} = 7,5 \text{ م/ث سرعة الكرة الثانية بعد التصادم}$$

$$\text{طاقة الحركة المفقودة بالتصادم} = \text{مجموع طاقتي الحركة قبل} - \text{مجموع طاقتي الحركة بعد}$$

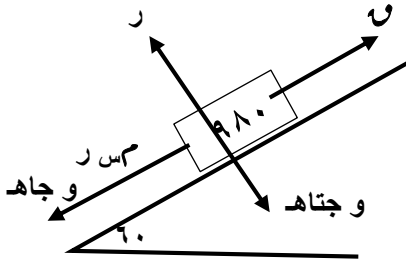
$$= \left(\frac{1}{2} \times 15 \times 11^2 + \frac{1}{2} \times 24 \times 5^2 \right) - \left(\frac{1}{2} \times 24 \times 7^2 + \frac{1}{2} \times 15 \times 7,5^2 \right) = 165 \text{ جول}$$

[8] جسم وزنه 980 نيوتن موضوع على مستوى مائل خشن يميل على الأفقى بزاوية قياسها 60° ، فإذا كان معامل الاحتكاك السكوني بين الجسم والمستوى يساوي 0,75 ، بينما معامل الاحتكاك الحركي يساوي 0,5 أثرت على الجسم قوة مقدارها 10 ن تعمل في اتجاه خط أكبر ميل لأعلى المستوى

1 أوجد 10 التي تجعل الجسم يبدأ الحركة لأعلى المستوى

٢ أوجد v التي تبقى الجسم متحركاً لأعلى

الخط

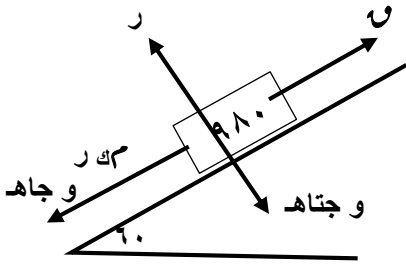


١ عندما يكون الجسم على وشك الحركة لأعلى

$$v = 0,75 = (٦٠ \times ٩٨٠) + (٦٠ \times ٩٨٠) \times \text{جا } ٦٠ = ١٢٤,١ \text{ ث كجم}$$

٢ عندما يتحرك بسرعة منتظمة لأعلى

$$v = 0,5 = (٦٠ \times ٩٨٠) + (٦٠ \times ٩٨٠) \times \text{جتا } ٦٠ = ١١١,٦ \text{ ث كجم}$$



[٩] جسم كتلته ١ كجم تحت تأثير القوة $\vec{F} = 3\vec{s} + 4\vec{v}$ ، وكانت إزاحته \vec{F} تعطى كدالة في الزمن v بالعلاقة $\vec{F} = (٣٠ + ٢٠٠) \vec{s} - ٤٠ \vec{v}$ حيث \vec{s} ، \vec{v} متجهها وحدة متعامدين إذا كانت v بالنيوتن ، F بالمتري ، v بالثانية فأوجد الشغل المبذول من القوة v خلال الفترة الزمنية $[٠, ١٠]$ ثم أوجد القدرة المتولدة بالجول بعد دقيقة واحدة

الخط

$$\therefore \text{الكتلة ثابتة} \therefore \text{ش} = \vec{F} \cdot \vec{v} = (٤, ٣) \cdot (٣٠ + ٢٠٠, ٠) = ١٣ - ٢٠٩$$

$$\therefore \text{القدرة} = ١٣ - ١٠٨ \text{ وبعد دقيقة} \therefore \text{القدرة} = ١٣ - ٦٠ \times ١٨ = ١٠٦٧ \text{ وات}$$

[١٠] جسم كتلته ٢٥٠ جرام يتحرك في خط مستقيم تحت تأثير القوة $\vec{F} = (٥٠ - ٢٠)\vec{s} + ٤٠\vec{v}$ مبتدئاً من السكون من نقطة أصل ثابتة على الخط المستقيم وكانت v مقيسة بالنيوتن ، v بالثانية أوجد متجه السرعة بدلالة الزمن ثم أوجد الإزاحة بعد ٣ ثانية من بدء الحركة

الخط

$$\therefore \text{الكتلة ثابتة} \therefore \vec{v} = \vec{v} = \vec{v} = \vec{v}$$

$$\therefore \vec{v} = \frac{1}{250} [(٥٠ - ٢٠)\vec{s} + ٤٠\vec{v}] = (٨ - ٢٠)\vec{s} + ١٦\vec{v}$$

$$\therefore \vec{v} = (٨ - ٢٠)\vec{s} + ١٦\vec{v} + ٤٠\vec{v} = ٤٠\vec{v} + (٨ - ٢٠)\vec{s}$$

$$\therefore \text{السرعة هو } \vec{v} = (٨ - ٢٠)\vec{s} + ١٦\vec{v}$$

$$\therefore \text{الإزاحة بعد ٣ ثواني} = \int_0^3 \vec{v} dt = \int_0^3 [(٨ - ٢٠)\vec{s} + ١٦\vec{v}] dt = (٨ - ٢٠)\vec{s} \cdot ٣ + ١٦\vec{v} \cdot ٣ = ٣٠\vec{s} + ٤٨\vec{v}$$

$$\vec{F} = ٩\vec{s} + ٧٢\vec{v} \therefore \|\vec{F}\| = ٦٥,٩ \text{ متر الديناميكا } ٣ \text{ ث}$$

(١٧)

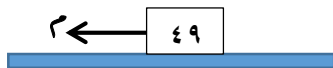
[١١] قطار كتلته ٤٩ طن يسير بسرعة منتظمة على طريق أفقى مستقيم وكان مقدار مقاومة الطريق له ٧٥٠ ث كجم فإذا أوقف محركه فاحسب النقص فى طاقة حركته بالجلول بعد أن يقطع مسافة ١ كم بفرض أن المقاومة ثابتة وإذا كانت طاقة حركة القطار فى نهاية ذلك الكيلومتر تساوى ٢٤٥ × ١٠^٤ جول فأوجد قدرة المحرك

الرجوع



قبل ايقاف المحرك :

∴ السرعة منتظمة ∴ $v = m = 750$ ث كجم



بعد ايقاف المحرك:

∴ $ط - ط = ش = م \times ف = 1000 \times 9,8 \times 750 =$

∴ النقص فى طاقة الحركة = 10×735 جول

∴ $ط - ط = 10 \times 735 = 0 - ط = 10 \times 245$ ∴ $ط = 10 \times 980 = 0$ ∴ $ط = 10 \times 980 = 0$

∴ $\frac{1}{2} \times 49 \times 1000 \times 20 = 10 \times 980 = 20$ م/ث وهى أقصى سرعة

∴ القدرة = $و \times ع = \frac{20 \times 750}{75} = 200$ حصان

(بوكلت ٢)

[١٢] سقطت كرة من المطاط كتلتها $\frac{1}{4}$ كجم من ارتفاع ١٠ متر عن سطح الأرض فارتدت بعد اصطدامها بالأرض إلى ارتفاع ٢,٥ متر، أوجد الدفع الناتج عن تصادم الكرة على الأرض وعين رد فعل الأرض على الكرة إذا كان زمن تلامس الكرة مع الأرض $\frac{1}{10}$ ثانية.

الرجوع

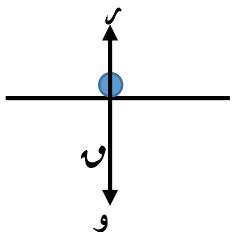
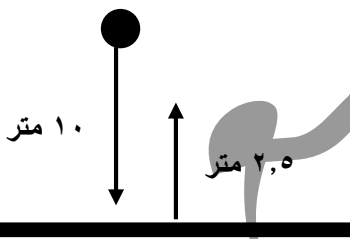
قبل الاصطدام بسطح الارض: $ع = 20 + 2$ ج ف

∴ $ع = 20 + 0 = 20 \times 9,8 \times 2 + 0 = 14$ م/ث لاسفل

بعد الاصطدام بسطح الارض: $ع = 20 + 2$ ج ف

∴ $0 = 20 + 2 \times 9,8 - 20 = 7$ م/ث لاعلى

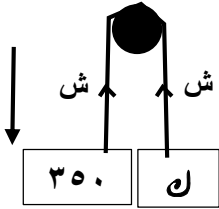
الدفع = التغير فى كمية الحركة = $0,25 (14 + 7) = 0,25 \times 21 = 5,25$ كجم.م/ث



$$\therefore u = (\text{الدفعية}) = \frac{0,25}{0,1} = 2,5 \text{ نيوتن}$$

$$\text{رد فعل الارض} = u + w = 0,25 + 9,8 = 10,05 \text{ نيوتن}$$

[١٣] جسمان كتلتاهما ٣٥٠ جم، لجم مربوطان في طرفي خيط يمر على بكرة صغيرة ملساء ويتدليان رأسياً، بدأت المجموعة الحركة من سكون عندما كانت الكتلتان في مستوى أفقى واحد، وكان الضغط على محور البكرة ٢٠٠ ثجم أوجد قيمة ل.

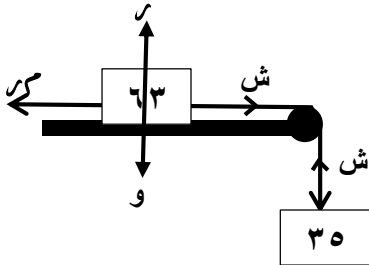


$$\therefore \text{ض} = 2\text{ش} \quad \therefore \text{ش} = 100 \text{ ثجم}$$

$$\therefore 350 \text{ ج} = 980 \times 350 - 980 \times 100 \quad \therefore 700 = 350 \text{ ج/سم}^2$$

$$\therefore 700 \times L = 980 \times L - 980 \times 100 \quad \therefore L = \frac{175}{3} \text{ جم}$$

[١٤] وضع جسم كتلته ٦٣ جم على نضد أفقى خشن ، وربط بخيط أفقى يمر على بكرة صغيرة ملساء مثبتة عند حافة النضد وربط في الطرف الآخر للخيط جسم كتلته ٣٥ جم على ارتفاع ٢٨٠ سم من سطح الأرض ، فإذا كان معامل الاحتكاك الديناميكي بين الجسم والمستوى يساوى $\frac{1}{3}$ فأوجد السرعة التي تصل بها الكتلة ٣٥ جم إلى سطح الأرض والمسافة التي تتحركها الكتلة ٦٣ جم بعد ذلك حتى تسكن.



قبل أن تصل الكتلة ٣٥ لسطح الارض

$$m = \frac{1}{3} \text{ معادلات الحركة:}$$

$$63 \text{ ج} = \text{ش} - \frac{1}{3} \times 63 \times 980 \quad (1)$$

$$35 \text{ ج} = 980 \times 35 - \text{ش} \quad (2) \text{ بالجمع: } 140 = 35 \text{ ج/سم}^2 \text{ ، } 280 = 2 \times 140 \times 280$$

$$\therefore 280 = 35 \text{ سم/ث سرعة الكتلة ٣٥ عند سطح الارض}$$

بعد وصول الكتلة ٣٥ لسطح الارض

$$\text{ش} = 0 \quad \therefore \text{معادلات الحركة ٦٣ ج} = 980 \times 63 - \frac{1}{3} \times 980 \times 63 \quad \therefore \text{ج} = \frac{980}{3} \text{ سم/ث}^2$$

$$\therefore 280 = 2 \times \frac{980}{3} \times f + 280 \quad \therefore 0 = 280 + 2 \times \frac{980}{3} \times f$$

$$\therefore f = 120 \text{ سم المسافة التي تقطعها الكتلة ٦٣ جم حتى تسكن}$$

$$ش = \int_3^4 (4n + 2n^2) dn = \left[2n^2 + \frac{2}{3}n^3 \right]_3^4 = 120 \text{ وحدة شغل}$$

[١٨] راكب دراجة كتلته هو والدراجة ٩٨ كجم، يتحرك على أرض أفقية خشنة من السكون فبلغت سرعته أقصى قيمة لها وقدرها ٧,٥ متر/ث. بعد زمن قدرة واحد دقيقة وعندما أوقف حركة قدميه على بدال الدراجة سكنت الدراجة بعد أن قطعت مسافة قدرها ١٥ متر. احسب أقصى قدره لهذا الرجل.

الخط

بعد ان يوقف الرجل قدميته:

$$ط - ط = ٠ = ش \quad \therefore ٠ - ٢(٧,٥) \times ٩٨ \times ٠,٥ = ٠ - ٣ \times ١٥$$

$$\therefore ٣ = ١٨٣,٧٥ \text{ نيوتن}$$

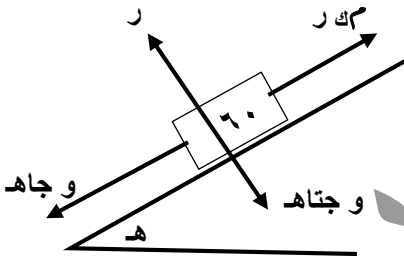
قبل أن يوقف الرجل قدميته:

$$\therefore ٠ = ش = ٣ \times ١٥ = ٤٥ \text{ جول} \quad \therefore ٤٥ = \frac{1}{2} \times ٩٨ \times v^2 \quad \therefore v = ١٩,٦ \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \text{أقصى قدرة} = ٧,٥ \times ١٩٦ = ١٤٧٠ \text{ حصان}$$

[١٩] يهبط جسم كتلته ٦٠ كجم من السكون على خط أكبر ميل لمستوى مائل طوله ٢٠ متر وارتفاعه ١٢ متر، فإذا بدأ الجسم الحركة من أعلى نقطة في المستوى وكان معامل الاحتكاك الحركي بين الجسم والمستوى $\frac{3}{16}$ فأوجد طاقة حركة الجسم عندما يصل إلى قاعدة المستوى.

الخط



$$ر = \frac{1}{2} \times ٩,٨ \times ٦٠ = ١٧٠,٤ \text{ نيوتن}$$

$$\therefore ٠ = ش = ط - ط = ٠ \quad \therefore ٢٠ \times (١٧٠,٤ \times \frac{3}{16} - \frac{1}{2} \times ٩,٨ \times ٦٠) = ٠ - ط$$

$$\therefore ط = ٥٢٩٢ \text{ جول}$$

(بوكلت ٣)

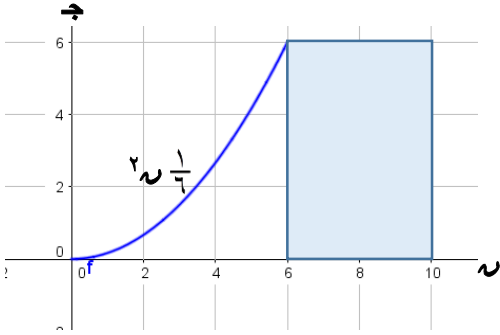
[٢٠] إذا كانت $ع = (١٠ - ٢٠) \text{ سم/ث}$ فإن المسافة المقطوعة خلال الثانية الثالثة فقط من حركته

تساوى سم (٢، ٣، ٤، ٥)

الخط

بوضع $ع = ٠$ ، $٥ = ن$ خارج الفترة و يبحث اشارة ع

∴ المسافة خلال الثانية الثالث = $\int_0^3 |v(t)| dt = 0$

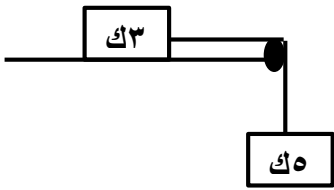


[٢١] الشكل المقابل:

منحنى العجلة والزمن احسب السرعة بعد ١٠ ثواني

الخط

$$36 = 12 + 24 = v \int_0^2 \frac{1}{3} dt + 6 \times 4 = 6$$



[٢٢] في الشكل المقابل: المستوى أفقى إذا بدأت المجموعة الحركة من

السكون فإن عجلة حركة المجموعة تساوى..... $(\frac{3}{8}g, \frac{5}{8}g, \frac{3}{8}g, \frac{5}{8}g)$

الخط

هك ج = هك س - ش ← (١) ، ك ج = ش ← (٢) ∴ ٨ ك ج = هك س ∴ ج = $\frac{5}{8}g$

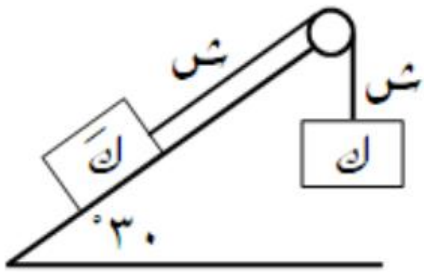
[٢٣] في الشكل المقابل:

بكرة ملساء فإذا تحركت المجموعة من السكون فإن مقدار

الضغط على البكرة = ث كجم حيث ش = ١٥ ث كجم.

$$(3\sqrt{15}, 15, 3\sqrt{5}, 5)$$

الخط



$$3\sqrt{15} = \sqrt{\left(\frac{1}{2} + 1\right)^2} \cdot 15 = \sqrt{(1+1)^2} \cdot 15 = 2\sqrt{15}$$

[٢٤] اذا قذف جسم كتلته ٥ كجم رأسياً لأعلى بسرعة ٢٨ م/ث فإن طاقة وضعه عند أقصى ارتفاع يصل

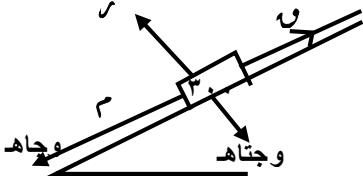
اليه = جول (٥٠٠، ٧٠، ٢٠٠، ٧٠) $(5 \cdot 200, 5 \cdot 70, 200, 70)$

الخط

∴ مجموع طاقتى الحركة والوضع ثابت

$$\therefore \text{طاقة وضعه عند أقصى ارتفاع} = \frac{1}{2} \times 5 \times (28)^2 = 1960 = 200 \text{ جول}$$

[٢٥] قطار كتلته ٣٠٠ طن يصعد منحدرًا يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{24}$ فى اتجاه خط أكبر ميل فإذا كانت أقصى سرعة للقطار ٣٠ م/ث وقوة آلات الجر ٣٥٠٠ ث كجم وإذا كان مقدار المقاومة يتناسب طرديًا مع مربع السرعة أوجد المقاومة التى يلاقيها القطار عندما يتحرك بسرعة ٢٠ م/ث واحسب أقصى قدرة للمحرك بالحصان.



∴ القطار يتحرك بأقصى سرعة ∴ $v = m + 30$ وجاه

$$\therefore 3500 = m + 30 \times 1000 \times \frac{1}{24} \quad \therefore m = 2250 \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \frac{1}{24} = \frac{1}{24} \quad \therefore \frac{230}{24} = \frac{2225}{24} \quad \therefore \frac{230}{24} = \frac{2225}{24} \quad \therefore 1000 = 2m \text{ ث كجم}$$

$$\text{أقصى قدرة} = 30 \times 3500 = 105000 \text{ ث كجم.م/ث} = 1400 \text{ حصان}$$

[٢٦] يتحرك جسم كتلته ٣ كجم بتأثير ثلاث قوى مستوية $\vec{F}_1 = 2\vec{s} + 5\vec{v}$ ، $\vec{F}_2 = \vec{s} + 3\vec{v}$ ، $\vec{F}_3 = \vec{s} + 3\vec{v}$ ، \vec{v} متجهها وحدة متعامدين فى مستوى القوى فإذا كان متجه الإزاحة يعطى كدالة بالعلاقة $\vec{r} = (1+2t)\vec{s} + (3+2t)\vec{v}$ عىن الثابتين p ، b ثم احسب الشغل المبذول من القوة المحركة خلال ٥ ثوانى من بدء الحركة علما بأن \vec{v} مقاسه بالمتر، \vec{v} بالنيوتن، t بالثانية.

$$\vec{c} = (p+4)\vec{s} + (b+8)\vec{v} \quad \vec{e} = 2n\vec{s} + 4n\vec{v} \quad \therefore \vec{c} = \vec{e} + 2\vec{s} + 4\vec{v}$$

$$\therefore \vec{c} = \vec{e} + 2\vec{s} + 4\vec{v} \quad \therefore (p+4)\vec{s} + (b+8)\vec{v} = 2\vec{s} + 4\vec{v} + 2\vec{s} + 4\vec{v} \quad \therefore p=4, b=8$$

$$\text{وعند } t=5 \quad \vec{r} = (12, 6) \quad \vec{v} = (53, 26)$$

$$\therefore \text{ش} = (12, 6) \cdot (53, 26) = 792 \text{ جول}$$

[٢٧] جسم كتلته $(1+2t)$ كجم ومتجه موضعه $\vec{s} = (2-2t)\vec{i} + (2-2t)\vec{j}$ حيث \vec{i} متجه وحدة ثابتة، \vec{s} مقاسه بالمتر، t بالثانية أوجد مقدار القوة المؤثرة على الجسم عند $t=10$ ثانية.

$$\vec{c} = (2-2t)\vec{i} \quad \therefore \text{الكتلة متغيرة} \quad \therefore \vec{c} = \frac{d}{dt} \vec{s}$$

$$\therefore \vec{c} = \frac{d}{dt} [(2-2t)\vec{i}] = -2\vec{i}$$

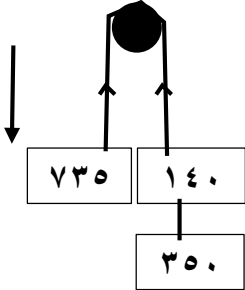
$$\therefore \vec{c} = -2\vec{i} \quad \text{وعند } t=10 \quad \therefore \vec{c} = -2\vec{i} = 10 \text{ نيوتن}$$

[٢٨] يمر خيط خفيف على بكرة ملساء مثبتة رأسياً ويحمل في أحد طرفيه جسماً كتلته ٧٣٥ جرام، وفي الطرف الآخر ميزان زنبركي كتلته ١٤٠ جرام ومعلق به جسم كتلته ٣٥٠ جرام فإذا تحركت المجموعة من السكون. أجب عن احد المطلوبين التاليين فقط:

١ أوجد سرعة المجموعة بعد مضي ٣ ثواني من بدء الحركة.

٢ أوجد قراءة الميزان الزنبركي بثقل الجرام

الخط



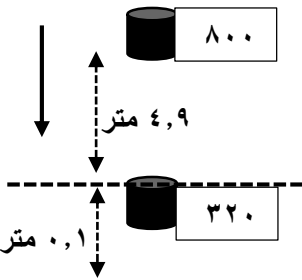
١ ج = $\frac{1}{0} = 0$ عجلة المجموعة $196 = \text{سم/ث}^2$

∴ سرعة المجموعة بعد ٣ ث ∴ ع = $3 \times 196 + 0 = 588 \text{ سم/ث}$

٢ ندرس حركة الكتلة ٣٥٠ ∴ $196 \times 350 = \text{ش} - 980 \times 350$ ∴ ش = 420 ث جم

[٢٩] سقطت مطرقة كتلتها ٨٠٠ كجم من ارتفاع ٤,٩ متر رأسياً على عمود من أعمدة الأثاث كتلته ٣٢٠ كجم فتدكته في الأرض لمسافة ١٠ سم. أوجد السرعة المشتركة للمطرقة والجسم بعد التصادم ومقاومة الأرض للجسم بفرض ثبوتها مقدره بثقل الطن

الخط



سرعة المطرقة قبل الاصطدام بعمود الاساس

∴ ع = $0 = 4.9 \times 9.8 \times 2 + 0$ ∴ ع = 9.8 م/ث

∴ $0 = 0 \times 320 + 9.8 \times 800$ ∴ ع = 7 م/ث

∴ ط - ط = ٠ ش (داخل الارض) (لم نستخدم المرحلتين لان الجسم سوف يختلف)

∴ $0 = 0 - 0.1 \times (320 - 9.8 \times 1120) = 49 \times 1120 \times \frac{1}{2}$ ∴ م = 29.12 ث طن

[٣٠] تتحرك كرتان ملساوان كتلة كل منها ٠,٢ كجم في خط مستقيم على مستوى أفقى أملس الاولى بسرعة ٤ م/ث والثانية بسرعة ٦ م/ث في نفس الاتجاه فإذا تصادمت الكرتان

١ أوجد سرعة كل من الكرتان بعد التصادم مباشرة علماً بأن مقدار دفع الكرة الثانية على الأولى يساوى ١٠ دايين.ث

٢ أوجد طاقة الحركة المفقودة نتيجة التصادم اذا تحركت الكرتان بعد التصادم كجسم واحد

الخط

١ ∴ دفع الثانية على الاولى = التغير في كمية حركة الاولى = $200 = (400 - 16)200$ ∴ $10 = 10$

∴ ع = $9 = 9$ م/ث في نفس الاتجاه = سرعة الاولى بعد التصادم

∴ $0 = 4 \times 0.2 + 6 \times 0.2 = 2 \times 0.2 + 9 \times 0.2$ ∴ ع = 1 م/ث في نفس الاتجاه

(٢٤)

الديناميكا ٣

٢ عندما يتحرك كجسم واحد بعد التصادم $\therefore 4 \times 0,2 + 6 \times 0,4 = 10 \times 0,2$ $\therefore 10 = 5$ م/ث

\therefore سرعة الجسم الواحد = 5 م/ث بعد التصادم \therefore طاقة الحركة المفقودة بالتصادم = مجموع طاقتي الحركة قبل التصادم - مجموع طاقتي الحركة بعد التصادم

$$= \frac{1}{2} \times 0,2 \times 16 + \frac{1}{2} \times 0,2 \times 36 - \frac{1}{2} \times 0,4 \times 20 = 0,2 \text{ جول}$$

[٣١] وضع جسم كتلته ٦٣ جم على نضد أفقى خشن وربط بخيط أفقى يمر على بكره ملساء مثبتة عند حافة النضد وربط فى الطرف الاخر للخيط جسم كتلته ٣٥ جم على ارتفاع ٢,٨ متر من سطح الأرض فإذا كان معامل الاحتكاك الديناميكي بين الجسم والمستوى $\frac{1}{3}$ فأوجد السرعة التى تصل بها الكتلة الصغرى الى سطح الارض

الوقت

حاول بنفسك هي رقم (١٤)

(بوكلت ٤)

[٣٢] الشكل المقابل يمثل جسم موضوع على مستوى افقى املس ومتصل بجسم اخر بواسطة خيط يمر على بكره ملساء بحيث كان الضغط على محور البكره يساوى $2\sqrt{14}$ نيوتن أوجد مقدار عجلة المجموعة مقاسة بوحدة م/ث^٢

الوقت

$$\therefore 2\sqrt{14} \text{ ش} = 14 \text{ ش} \therefore 14 = 14 \text{ نيوتن}$$

معادلات الحركة $5 \text{ ج} = 14 \therefore 2,8 \text{ م/ث}^2$

[٣٣] وضع جسم كتلته ٣٥ كجم على كفة ميزان موضوع على ارضية مصعد متحرك راسيا لاعلى بسرعة ٤ م/ث بحيث كانت قراءة الميزان ٣٤٣ نيوتن فأوجد المسافة التى يتحركها المصعد خلال ٧ ثوانى من بدء الحركة

الوقت

$$343 = 35(9,8 + \text{ج}) \therefore \text{ج} = 0 \text{ (ويمكن ملاحظة ذلك من ثابت السرعة)}$$

$$\therefore \text{ف} = \text{ع} \times \text{ن} = 4 \times 7 = 28 \text{ متر}$$

[٣٤] وقف رجل على ميزان ضغط مثبت على ارضية مصعد فكانت قراءة الميزان ٧٥ ث كجم عندما تحرك المصعد لاعلى بعجلة منتظمة مقدارها (ج) م/ث^٢ وكانت قراءة الميزان ٦٠ ث كجم عندما تحرك لاسفل بعجلة منتظمة مقدارها (٢ج) م/ث^٢ أوجد ج ومقدار كتلة الرجل

الوقت

$$٧٥ \times ٩,٨ = ك (٩,٨ + ج) \Leftarrow (١) \quad , \quad ٩,٨ \times ٦٠ = ك (٩,٨ - ج) \Leftarrow (٢) \text{ بالقسمة}$$

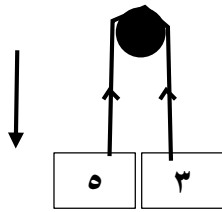
$$\therefore ج = ٠,٧ \text{ م/ث}^٢ \quad , \quad ك = ٧٠ \text{ كجم}$$

[٣٥] اطلقت رصاصة كتلتها ٠,٠١٢ كجم بسرعة مقدارها ٢١ م/ث على حائط راسي فغاصت فيه مسافة ٦ سم قبل ان تسكن أوجد مقدار مقاومة الحائط بوحدة ث كجم بفرض ثبوتها

الخطوة

$$\therefore ط - ط = ٠ = ش \therefore ٠ = ٠ - \frac{1}{2} \times ٠,٠١٢ \times (٢١)^٢ = - م \times ٠,٠٦ \therefore م = ٤,٥ \text{ ث كجم}$$

[٣٦] ربط جسمان كتليهما ٣ كجم ، ٥ كجم فى طرفى خيط يمر على بكرة صغيرة ملساء بحيث كانت المجموعة فى وضع اتزان راسيا فإذا بدأت المجموعة الحركة عندما كان الجسمان فى مستوى أفقى واحد



أوجد ١ معيار عجلة المجموعة ٢ الضغط على محور البكرة

(٣) مقدار المسافة الراسية بين الجسمين بعد ثانية واحدة من بدء الحركة

الخطوة

$$\text{١ العجلة ج} = \frac{٣ - ٥}{٨} = \frac{1}{٤} \text{ م/ث}^٢ \quad , \quad ٣ - ش = ج٣ \therefore ش = ٣ - ٥$$

$$\text{٢ ش} = ٣ \times \frac{1}{٤} + ٩,٨ \times ٣ = ٣٦,٧٥ \text{ نيوتن}$$

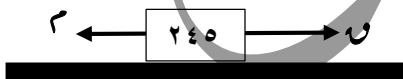
$$\therefore ض = ٢ ش = ٧٣,٥ \text{ نيوتن} = ٧,٥ \text{ ث كجم}$$

$$\text{(٣) ف} = ع.ن + \frac{1}{2} ج ن^٢ = ٠ + \frac{1}{2} \times ٠,٥ \times ٩,٨ \times ١ = ١,٢٢٥ \text{ متر}$$

$$\therefore \text{المسافة الراسية بينهما} = ١,٢٢٥ \times ٢ = ٢,٤٥ \text{ متر}$$

[٣٧] قطار كتلته ٢٤٥ طن (كتلة القطار وكتلة المحرك) يتحرك أفقيا فى طريق مستقيم بعجلة ١٥ سم/ث^٢ إذا كانت مجموع المقاومات (الهواء ، الاحتكاك) لحركة القطار تساوى ٧٥ ث كجم لكل طن من كتلة القطار أوجد قوة محرك القطار بوحدة ث كجم وإذا فصلت العربات الأخيرة من القطار والتي كتلتها ٤٩ طن بعد ان تحرك القطار من السكون لمدة ٤,٩ دقيقة أوجد الزمن اللازم للعربة المنفصلة حتى تسكن

الخطوة



قبل فصل العربات:

$$\therefore ٠,١٥ \times ١٠٠٠ \times ٢٤٥ = ٠ - ٩,٨ \times ٢٤٥ \times ٧٥ \therefore ٠ = ٢٢١٢٥ \text{ ث كجم}$$

$$\text{سرعة القطار بعد ٤,٩ دقيقة} = ع \therefore ٤٤,١ = ٦٠ \times ٤,٩ \times ٠,١٥ + ٠ \therefore ع = ٤٤,١ \text{ م/ث}$$

بعد فصل العربات:

$$٢ \text{ م/ث} = ٠,٧٣٥ \text{ ج} = ٩,٨ \times ٧٥ \times (٤٩ - ٢٤٥) \text{ ج} = ١٠٠٠ \times (٤٩ - ٢٤٥) \text{ ج}$$

$$٠ = ٤ + ٠,٧٣٥ \times \text{ج} \text{ :. } ٠ = ٤٤,١ - ٠,٧٣٥ \times \text{ن} \text{ :. } ٦٠ = \text{ن}$$

∴ الزمن اللازم للعربة المنفصلة حتى تسكن = ٦٠ ث

[٣٨] كرة كتلتها ١٢ كجم تتحرك في خط مستقيم بسرعة ٥٤ كم/س لتصطدم بكرة اخرى كتلتها ٤ كجم تتحرك على نفس الخط وفي اتجاه معاكس لحركة الكرة الاولى بسرعة ٩ كم/س فإذا تحركت الكرة الاولى بعد التصادم في نفس اتجاهها وبسرعة ٣٦ كم/س

١ احسب سرعة الكرة الثانية بعد التصادم ٢ أوجد دفع اى من الكرتين على الاخرى

$$١ \quad ٩ \times ٤ - ٥٤ \times ١٢ = ١٢ \times ٣٦ + ٤ \times \text{ع} \text{ :. } \text{ع} = ٤٥ \text{ كم/س}$$

$$٢ \quad \text{الدفع} = \text{ك}(\text{ع} - ٠) = ١٢(٣٦ - ٥٤) = -٢١٦ \text{ كجم.كم/س} = ٦٠ \text{ كجم.م/ث}$$

[٣٩] قطار كتلته (ك) طن يتحرك افقيا بأقصى سرعة له مقدارها ٦٠ كم/س فإذا انفصلت العربة الاخيرة منه والتي كتلتها ١٥ طن فزادت سرعته القصوى بمقدار ٦٧,٥ كم/س أوجد قدرة الات القطار بالحصان علما بأن المقاومات تبلغ ٩ ث كجم لكل طن من الكتلة

قبل فصل العربة:

$$\text{و} = \text{م} = ٩ = \text{ك} \text{ :. القدرة} = ٩ \times \text{ك} \times ٦٠ = \frac{٥}{١٨} \times ١٥٠ = ١٥٠ \text{ ك} \text{ ث كجم.م/ث} \Leftarrow (١)$$

بعد فصل العربة:

$$\text{و} = \text{م} = ٩ = \text{ك} \text{ :. القدرة} = ٩ \times (١٥ - \text{ك}) \times ٦٧,٥ = \frac{٥}{١٨} \times ٦٧٥ = \frac{٦٧٥}{٤} \times (١٥ - \text{ك}) \Leftarrow (٢)$$

$$\text{∴ في الحالتين أقصى قدرة} = ١٥٠ = \text{ك} = \frac{٦٧٥}{٤} \times (١٥ - \text{ك}) \text{ :. } \text{ك} = ١٣٥ \text{ طن}$$

بالتعويض في (١) ∴ القدرة = ١٣٥ × ٩ = ٢٠٢٥٠ ث كجم.م/ث = ٢٧٠ حصان

[٤٠] كتلتة دراجة وراكبها يساوى ٩٨ كجم اذا تحركت الداراجة من السكون على ارض افقية خشنة لتصل سرعتها الى اقصى سرعة ومقدارها ٧,٥ م/ث بعد مرور ثانية واحدة من بدء الحركة فإذا اوقف الدراج التبدال سكنت الدراجة بعدما قطعت مسافة قدرها ١٥ متر أحسب قدرة الدراج بالحصان خلال تلك الفترة

حاول بنفسك تم حلها مسائل دليل التقويم رقم (٢٤)

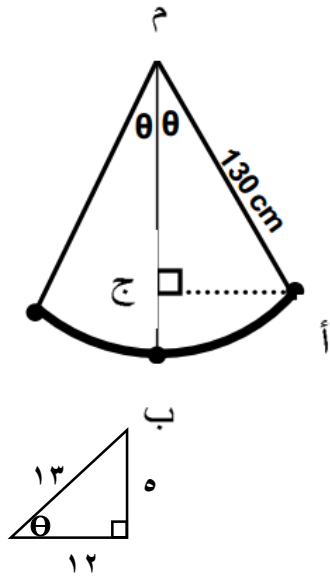
[٤١] الشكل المقابل : يمثل بندول بسيط (كرة مثبتة في طرف خيط)

طول خيطه يساوى ١٣٠ سم فإذا بدء البندول الحركة من نقطة

$$P \text{ وترك لتذبذب بزاوية قياسها } \theta \text{ حيث } \theta = \frac{5}{12}$$

أوجد سرعة كرة البندول عند نقطة ب (نقطة منتصف المسار)

الخطوة



$$P \text{ ج } = 130 = \theta \text{ جتا } = \frac{12}{13} \times 130 = 120 \text{ سم} \therefore \text{ب ج} = 10 \text{ سم}$$

∴ الكرة تتحرك تحت تأثير الوزن فقط ∴ طم + ضم = طب + ضب

$$\therefore 0 + 0 = 10 \times v + \frac{1}{2} k v^2 \therefore 0 = 10v + \frac{1}{2} k v^2$$

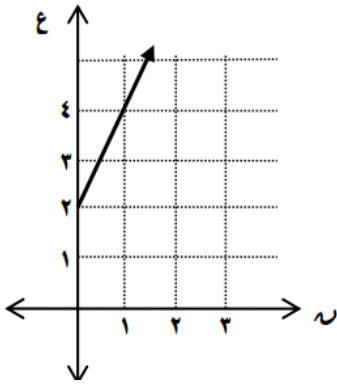
دليل التقويم

[١] بدأت سيارة حركتها من السكون في خط مستقيم من نقطة ثابتة ويعطى القياس الجبرى لمتجه سرعتها بعد زمن n (ثانيه) بالعلاقة $e = 3n^2 - 2n$ حيث e مقيسة بوحدة م/ث فإن المسافة المقطوعة بعد ٣ ثوان من بدء الحركة تساوى متر (صفر ، ٤ ، ٨ ، ١٢)

الخط

بوضع $e = 0$ ، $n = 0$ ، $n = 2$

$$\text{المسافة المقطوعة} = \int_0^2 |e| dt = \int_0^2 |3t^2 - 2t| dt = |3t^3 - t^2|_0^2 = 8 - 4 = 4$$

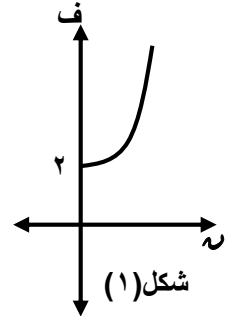
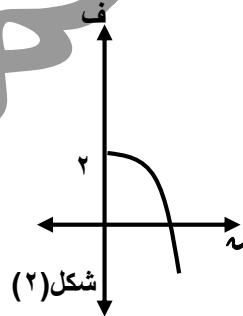
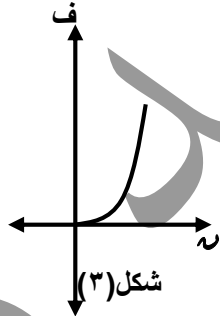
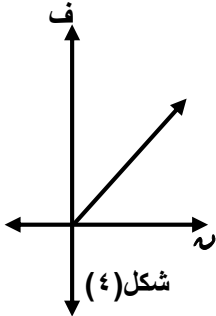


[٢] إذا كان الشكل المقابل يمثل العلاقة بين

سرعة جسم متحرك وزمن الحركة في لحظات زمنية مختلفة

فإن الشكل الذى يمكن أن يمثل العلاقة بين الازاحة والزمن

هو الشكل



الخط

من العلاقة المعطاة السرعة الابتدائية $e = 2$ ، ميل المماس لمنحنى الازاحة يساوى ٢ عن $n = 0$ ، من العلاقة المعطاة موجبة ، ميل المماس لمنحنى الازاحة يصنع زاوية حادة مع الاتجاه الموجب لمحور السينات

هذه المعلومات تتحقق فى شكل (١)

حل آخر:

$$\text{معادلة } e = 3n^2 - 2n \text{ ويمر بالنقطة } (2, 0) \text{ ، ميل المماس عند } n = 2 \text{ هو } \frac{e}{t} = \frac{3(2)^2 - 2(2)}{2} = \frac{10}{2} = 5$$

باجراء التكامل : $f = 3n^2 + 2n + C$ ، وعند $n = 0$ ، $f = 0$ ، $f = 3n^2 + 2n$

وهى معادلة شكل (١)

الديناميكا ٣

[٣] جسم يتحرك في خط مستقيم بسرعة ابتدائية قدرها ٨ م/ث^٢ من نقطة ثابتة على الخط المستقيم بحيث كانت ج = ٤٠ هـ^{-١} أوجد س عندما ع = ١٠ م/ث ثم عين أقصى سرعة للجسم

الوقت

$$\therefore ج = ع \frac{دع}{دس} \therefore ج د س = ع ع د ع \therefore \left[\frac{١٠}{٨} = س^{-١} د س \right] = ع د ع$$

$$\therefore ٤٠ = (١ - س^{-١}) د س \therefore ١٨ = س^{-١} د س \therefore \frac{١}{٢} = س^{-١} \text{ باخذ لو للطرفين}$$

$$\therefore س = لو = \frac{١}{٢} \therefore س \approx ٠,٦$$

$$\therefore \left[\frac{١٠}{٨} = س^{-١} د س \right] = ع د ع \therefore ١٤٤ = ع^٢ \therefore ع = \frac{١٢}{٨}$$

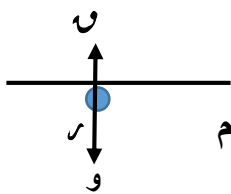
$$\therefore \text{أقصى سرعة عند ج = ٠} \therefore ج = ٤٠ هـ^{-١} = س^{-١} \therefore \frac{٤٠}{س} = س^{-١} \text{ اي عندما هـ} \rightarrow \infty$$

أقصى سرعة هي ١٢ م/ث

[٤] كرة كتلتها ٤٠ جرام قذفت الى سقف حجرة بسرعة ٣٠ سم/ث فارتدت بسرعة ١٩ سم/ث فإذا كان زمن التلامس $\frac{١}{٥}$ من الثانية أوجد قوة التضاغط بين السقف والكرة بثقل الجرام

الوقت

دفع السقف على الكرة = التغير في كمية حركة الكرة = ك(ع-ع٠)



$$٤٠ = (٣٠ + ١٩) ١٩٦٠ \text{ نيوتن} \therefore و = (قوة الدفع) = \frac{١٩٦٠}{٩٨٠ \times \frac{١}{٥}} = ١٠٠ \text{ ث جم}$$

$$\therefore ر = و - و = ٤٠ - ١٠٠ = ٦٠ \text{ ث جم} \therefore \text{قوة التضاغط} = ٦٠ \text{ ث جم}$$

[٥] يتحرك جسم كتلته ٨ كجم في خط مستقيم بحيث كانت عجلة الحركة هي

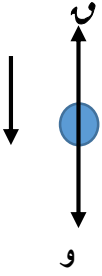
ج = (٢ن - ٦) حيث ج مقاسة ب م/ث^٢ ، ن بالثانية احسب التغير في كمية الحركة في الفترة ٥ ≤ ن ≤ ٣

الوقت

$$\therefore م = \int_٣^٥ ٨ (٢ - ن) د ن = ٨ \times ٤ = ٣٢ \text{ كجم.م/ث}^٢$$

[٦] منطاد كتلته ١٠٥ كجم يتحرك رأسياً لأسفل بعجلة منتظمة مقدارها ٩٨ سم/ث^٢

أوجد مقدار رفع الهواء المؤثر على المنطاد بثقل الكيلوجرام وإذا سقط من المنطاد جسم كتلته ٣٥ كجم عندما كانت سرعة المنطاد ٤٩٠ سم/ث فأوجد المسافة بين المنطاد والجسم المنفصل عنه بعد $\frac{٢٠}{٧}$ ثانية من لحظة الانفصال



قبل سقوط الجسم: معادلة الحركة ١٠٥ ج = ١٠٥ - و

∴ و = ٩٤١٥ ث كجم = قوة رفع الهواء

بعد سقوط الجسم منه: معادلة الحركة ٧٠ ج = ٧٠ - و ∴ ج = ٣,٤٣ م/ث^٢

ازاحة المنطاد:

$$١ = \frac{٢}{٧} \times ٤,٩ + \frac{١}{٢} (٣,٤٣ - \frac{٢}{٧})^2 = \text{صفر} \therefore \text{المنطاد يعود لموضعه لحظة سقوط الجسم منه}$$

ازاحة الجسم:

$$٢ = \frac{٢}{٧} \times ٤,٩ + \frac{١}{٢} (٩,٨ - \frac{٢}{٧})^2 = ٥٤ \text{ متر لان المنطاد كان متحرك لأسفل والجسم لأسفل}$$

∴ المسافة الرأسية بينهما = ٥٤ متر

[٧] ونش يسحب سيارة كتلتها ٢ طن بقوة و (نيوتن) حيث و = ١٠٠(س+١) حيث س ازاحة السيارة بالمتر أوجد سرعة السيارة عندما تكون س = ١٠ متر علماً بأن السيارة بدأت حركتها من السكون من نقطة ثابتة ومع اهمال المقاومات

الحل:

$$\therefore \text{و دالة في الازاحة} \therefore \left[\frac{١}{٢} \frac{d^2 s}{dt^2} = ١٠٠(١+s) \right] \therefore \left[\frac{١}{٢} \frac{d^2 s}{dt^2} = ٢٠٠٠ \right] \text{ ع س ع}$$

$$\therefore \left[\frac{١}{٢} \frac{d^2 s}{dt^2} = ٢٠٠٠ \right] \text{ ع س ع} \therefore ١٠ = ٦٠ \therefore ١٠ = ٦٠ \therefore \text{ع} = \sqrt{٦٠} \text{ م/ث}$$

[٨] جسم كتلته ٩ جم يتحرك في خط مستقيم في وسط محمل بالغبار والذي يلتصق بسطح الجسم بمعدل ١ جم/ث فإذا كانت الازاحة عند أي لحظة ه تعطى بالعلاقة

$$\vec{v} = \left(\frac{١}{٣} \text{ ن}^٢ + ٣ \text{ ن} \right) \vec{e} \text{ حيث } \vec{e} \text{ متجه وحدة في اتجاه حركة الجسم أوجد مقدار القوة المؤثرة على}$$

الجسم عندما ن = ٢ ث ، حيث ن بالثانية ، ف بالسنتيمتر

$$ك = 9 + ن : ك متغيرة ، \vec{c} = (3 + 2ن) \vec{s} : م = (3 + 2ن)(ن + 9)$$

$$\therefore \frac{25}{\sqrt{5}} = 5 \therefore 2(ن + 9) + (3 + 2ن) \times 1 = 5 \therefore 2 = 7 + 4 \times 11 = 51 \text{ دايين}$$

[9] يتحرك جسيم في خط مستقيم تحت تأثير القوى:

$$\vec{F}_1 = 4\vec{s} + 3\vec{c} , \vec{F}_2 = -\vec{s} + 4\vec{v} - 15\vec{c} , \vec{F}_3 \text{ بحيث كان متجه الازاحة}$$

$$\vec{F} = 2\vec{s} - \vec{s} + \frac{1}{\sqrt{2}}\vec{c} \text{ فإن } \|\vec{F}\| = \dots \dots \dots \text{ وحدة قوة } (5, 4, 10, 13)$$

$$\therefore \vec{c} = 2\vec{s} - \vec{s} + \frac{1}{\sqrt{2}}\vec{c} : \text{ مقدار ثابت} : \text{ محصلة القوى تنعدم} : \vec{c} = \vec{v} - \vec{v} - \vec{v}$$

$$\vec{v} = 3\vec{s} - 4\vec{v} - 12\vec{c} : \|\vec{v}\| = \sqrt{9 + 16 + 144} = 13$$

[10] مصعد كهربى وزنه 350 ث كجم يهبط رأسياً لاسفل بعجلة تقصيرية منتظمة مقدارها 49 سم/ث² وبه رجل وزنه 70 ث كجم

فإن مقدار الشد في الحبل الذى يحمل المصعد = ث كجم (20، 41، 49، 399، 367)

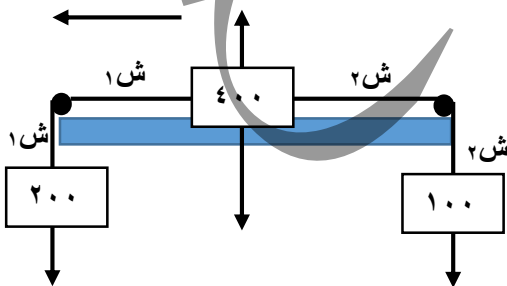
$$\text{ش} = ك(س - ج) = 420 = (8, 9 + 49, 0) = 441 \text{ ث كجم لاحظ العجلة تقصيرية}$$

[11] جسم كتلته 400 جرام موضوع على نضد أفقى أملس ومربوط من جهتيه بخيطين يمر أحدهما على بكرة ملساء مثبتة فى حافة النضد التى تبعد عن الجسم مسافة 150 سم ويتدلى منه رأسياً جسم كتلته 100 جم ويمر الخيط الآخر على بكرة ملساء مثبتة فى حافة النضد الأخرى التى تبعد عن الجسم مسافة 80 سم بحيث كانت البكرتان والجسم بينهما على استقامة واحدة وبدأت المجموعة الحركة من السكون ثم قطع الخيط الذى يحمل الكتلة 200 جم بعد ثانية واحدة من بدء الحركة أوجد سرعة المجموعة لحظة قطع الخيط

الجسم يميل للحركة مع الكتلة 200 جرام
معادلات الحركة:

$$400 \text{ ج} = \text{ش}_1 - \text{ش}_2 \quad (1)$$

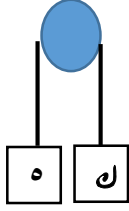
$$100 \text{ ج} = \text{ش}_2 - 100 \text{ ج} \quad (2)$$



$$200 \text{ ج} = 200 \text{ س} - 2 \text{ ش} \leftarrow (3) \text{ بالجمع} \therefore \text{ج} = \frac{1}{\sqrt{}} \text{ س} = 140 \text{ سم/ث}^2$$

∴ السرعة لحظة قطع الخيط بعد ثانية ∴ $ع = 0 + 1 \times 140 = 140 \text{ سم/ث}$

[١٢] في الشكل المقابل:



البكرة ملساء والكتل المعلقة بال كجم

فإذا كان الضغط على محور البكرة = ١١٢ نيوتن

أوجد قيمة ل

الخط

$$\therefore 2 \text{ ش} = 112 \therefore \text{ش} = 56 \text{ نيوتن} \therefore \text{ل} = 56 - 56 = 0 \text{ ج} \leftarrow (1) \text{ ، } 56 - 56 = 0 \text{ ج} \leftarrow (2)$$

بالتعويض في (٢) ∴ $56 - 56 = 0 \text{ ج} \times 5 = 0 \therefore 1,4 = 1,4 \text{ م/ث}^2$ بالتعويض في (١)

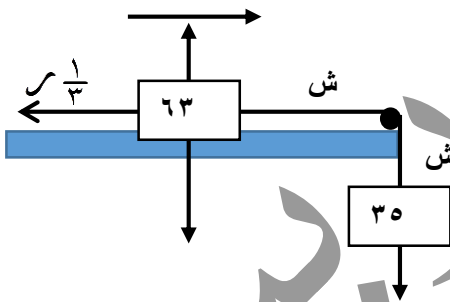
$$\therefore 1,4 \times \text{ل} = 9,8 - 56 \therefore \text{ل} = \frac{2}{3} \text{ كجم}$$

[١٣] وضع جسم كتلته ٦٣ جم على نضد أفقى خشن و ببط بخيط أفقى يمر على بكرة صغيرة ملساء مثبتة عند حافة النضد و ربط في الطرف الآخر للخيط جسم كتلته ٣٥ جم على ارتفاع ٢٨٠ سم من سطح الأرض

فإذا كان معامل الاحتكاك الديناميكي بين الجسم والمستوى يساوى $\frac{1}{3}$ فأوجد السرعة التي تصل بها الكتلة

٣٥ جم إلى سطح الأرض والمسافة التي تتحركها الكتلة ٦٣ جم بعد ذلك حتى تسكن

الخط



قبل وصول الكتلة ٣٥ جم لسطح الارض

معادلات الحركة:

$$63 = ر \text{ ، } 35 - 35 = 35 \text{ ج} \leftarrow (1) \text{ ش}$$

$$63 \text{ ج} = \text{ش} - \frac{1}{3} ر \leftarrow (2) \therefore 140 = 140 \text{ سم/ث}^2$$

سرعة الكتلة ٣٥ جم عند سطح الارض $ع = 0 + 2 \times 140 = 280 \text{ سم/ث}$

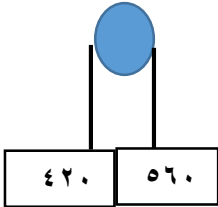
بعد وصول الكتلة ٣٥ جم لسطح الارض

يرتخي الخيط ∴ ش = ٠ و يتحرك الكتلة ٦٣ جم بعجلة مختلفة

$$\therefore \text{معادلة الحركة } 63 \text{ ج} = \frac{1}{3} ر = 21 \text{ س} \therefore \text{ج} = \frac{1}{3} \text{ س} \text{ سم/ث}^2$$

وعندما تسكن الكتلة ٦٣ جم $\therefore 0 = (280)^2 + 2 \times \frac{980}{3} \times f - 120 = f$ ف = ١٢٠ سم

[١٤] جسمان كتلتها ٤٢٠ جم ، ٥٦٠ جم مربوطان في طرفي خيط خفيف يمر على بكرة صغيرة ملساء بدأت المجموعة الحركة من السكون عندما كان الجسمان في مستوى أفقى واحد وبعد مرور ثانية واحدة قطع الخيط الواصل بينهما احسب سرعة المجموعة لحظة قطع الخيط ثم احسب المسافة بين الكتلتين بعد مرور ثانية أخرى من قطع الخيط



قبل قطع الخيط :

معادلات الحركة ٥٦٠ ج = ٥٦٠ س - ش \leftarrow (١)

٤٢٠ ج = ش - ٤٢٠ س \leftarrow (٢) \therefore ج = ١٤٠ سم/ث^٢

\therefore ع = ١٤٠ + ١ × ١٤٠ = ١٤٠ سم/ث سرعة المجموعة بعد ثانية من بدء الحركة

ف = ٧٠ + ١ × ١٤٠ × ٠,٥ = ١٤٠ سم \therefore المسافة بينهما = ١٤٠ سم

بعد قطع الخيط:

الكتلة ٥٦٠ تتحرك لاسفل تحت تأثير عجلة الجاذبية مسافة ف = ١٤٠ + ١ × ٩٨٠ × ٠,٥ = ٦٣٠ سم

الكتلة ٤٢٠ تصعد حتى تسكن ثم تعاود الهبوط فيكون ازاحتها عن موضع بداية قطع الخيط

ف = ١٤٠ + ١ × ٩٨٠ × ٠,٥ = ٣٥٠ - أى انها تكون اسفل نقطة قطع الخيط = ٣٥٠ سم

\therefore المسافة الرأسية بينهما = ٦٣٠ - ٣٥٠ + ١٤٠ = ٤٢٠ سم

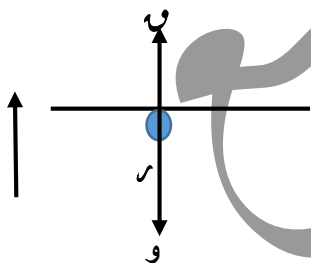
[١٥] إذا قذفت كرة رأسياً لاعلى فاصطدمت بسقف حجرة وارتدت رأسياً لأسفل فإن رد فعل السقف على الكرة

(ب) يساوى وزن الكرة

(د) أقل من القوة الدفعية

(أ) يساوى القوة الدفعية

(ج) أكبر من القوة الدفعية



\therefore و = و + ر \therefore ر > و \therefore الاختيار (د)

[١٦] أثرت قوة أفقية و = ٢٠ ث كجم على جسم موضوع على مستوى أفقى خشن فتتحرك في خط

مستقيم مسافة ٤٨ متر وعندئذ انعدمت القوة و فتتحرك الجسم مسافة ٣٢ متر أخرى وسكن احسب

مقدار مقاومة المستوى

ط - ط = ٠ ، مجموع الشغلين $\therefore ٠ - ٠ = ٤٨ \times (٢٠ - م) + ٣٢ \times م = ٠$ $\therefore م = ١٢$ ث كجم

[١٧] راكب دراجة كتلته هو والدراجة ٦٥ كجم ، تغيرت سرعته بانتظام من السكون الى ٨ م/ث على طريق أفقى خلال ٨٠ متر الشغل المبذول خلال هذه المسافة

..... جول (٢٦٠ ، ١٦٩٠٠ ، ٢٠٨٠ ، ٤١٦٠)

الخط

ط - ط = ٠ ، ش = ش $\therefore ش = ٦٤ \times ٦٥ \times ٠,٥ = ٢٠٨٠$ جول

[١٨] جسم كتلته ١ كجم يتحرك بسرعة ابتدائية مقدارها ١٢ م/ث أثرت عليه قوة مقاومة فى اتجاه مضاد لاتجاه حركته مقدارها ٦ ف^٢ (نيوتن) حيث ف المسافة بالمترا التى يقطعها الجسم تحت تأثير المقاومة أوجد

١ الشغل الذى تبذله المقاومة عندما ف = ٤ ٢ طاقة حركته عندما ف = ٢

الخط

١ الشغل الذى تبذله المقاومة = $\int_0^4 ٦ ف^٢ د ف = ١٢٨$ جول

٢ $\therefore ط - ط = ٠ ، ش = ش \therefore ط = \frac{١}{٢} \times ١٢ \times ١٢ = ١٦$ جول

$\therefore ط = ١٦ + ٧٢ = ٨٨$ جول

[١٩] إذا سقط جسم من ارتفاع ف متر نحو ارض رملية فغاص مسافة س مترا فإذا سقط نفس الجسم من ارتفاع ٣ ف مترا نحو نفس الارض فإنه يغوص فى الرمل مسافة بفرض ثبوت مقاومة الرمل للحركة

الخط

الحالة الاولى:

ط - ط = ٠ ، ش_١ + ش_٢ = ٠ $\therefore ٠ = ش + ك \times ف + (ك - م) \times س \Leftarrow (١)$

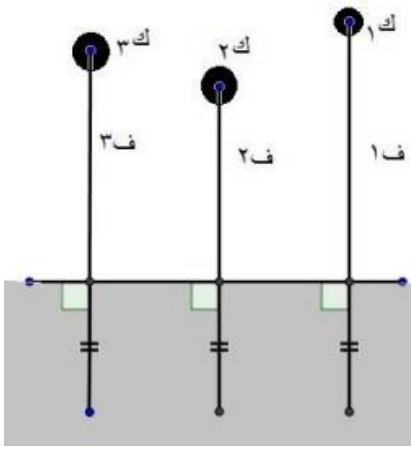
الحالة الثانية: بفرض مسافة الغوص ص

ط - ط = ٠ ، ش_١ + ش_٢ = ٠ $\therefore ٠ = ش + ك \times ٣ ف + (ك - م) \times ص \Leftarrow (٢)$

من (١) $\therefore (ك - م) = \frac{ل ف}{س}$ بالتعويض فى (٢) $\therefore ٠ = ك \times ٣ ف + \frac{ل ف}{س} \times ص$

$\therefore ص = ٣ س$

[٢٠] فى الشكل المقابل:



ثلاثة اجسام فى تتابع حسابى كتلتها k_1 ، k_2 ، k_3
سقطت من ارتفاعات f_1 ، f_2 ، f_3 على الترتيب نحو ارض
رملية فغاصت كل منهما بمسافات متساوية داخل الرمل فإن

(أ) $k_1 f_1$ ، $k_2 f_2$ ، $k_3 f_3$ فى تتابع حسابى (ب) $k_1 f_1$ ، $k_2 f_2$ ، $k_3 f_3$ فى تتابع هندسى

(ج) $k_1 f_1 = k_2 f_2 + k_3 f_3$ (د) $k_1 f_1 \times k_2 f_2 = k_3 f_3$

∴ ط - ط = ٠ ، ش_١ + ش_٢ لكل كتلة ، بفرض مسافة الغوص س ، والمقاومة م

للكتلة الاولى ∴ ٠ - ٠ = $k_1 f_1 s + (k_1 - m) \times s$

∴ $m \times s = k_1 s (f_1 + s) \Leftrightarrow (1)$

للكتلة الثانية ∴ ٠ - ٠ = $k_2 f_2 s + (k_2 - m) \times s$

∴ $m \times s = k_2 s (f_2 + s) \Leftrightarrow (2)$

للكتلة الثالثة ∴ ٠ - ٠ = $k_3 f_3 s + (k_3 - m) \times s$

∴ $m \times s = k_3 s (f_3 + s) \Leftrightarrow (3)$

∴ k_1 ، k_2 ، k_3 فى تتابع حسابى ∴ $k_1 + k_2 = k_3 \Leftrightarrow (4)$

من (١) ، (٢) ∴ $k_1 s (f_1 + s) = k_2 s (f_2 + s) \Leftrightarrow (5) \div s$

من (٢) ، (٣) ∴ $k_2 s (f_2 + s) = k_3 s (f_3 + s) \Leftrightarrow (6) \div s$

بجمع (٥) من (٦) ∴ $k_1 (f_1 + s) + k_2 (f_2 + s) = k_3 (f_3 + s)$

∴ $k_1 f_1 + k_1 s + k_2 f_2 + k_2 s = k_3 f_3 + k_3 s$

وبضرب طرفى (٤) $\times s$ و التعويض فى (٧)

∴ $k_1 f_1 + k_2 f_2 = k_3 f_3$ ∴ $k_1 f_1$ ، $k_2 f_2$ ، $k_3 f_3$ فى تتابع حسابى

[٢٠] خيط طوله ٨٠ سم ثبت طرفه العلوى ويحمل طرفه الاخر جسما كتلته ٤ جرام يتدلى رأسيا جذب

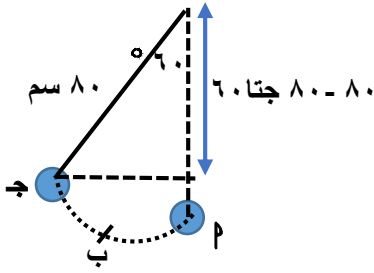
الجسم بقوة الى ان اصبح الخيط يميل على الرأسى بزاوية ٦٠ °

أوجد بالارج ١) التغير فى طاقة وضع الجسم ٢) الشغل الذى بذلته القوة

٣) سرعة الكتلة عند منتصف المسار اذا ازيلت القوة وترك الجسم يتذبذب

الاجابة

بفرض ب في منتصف المسار

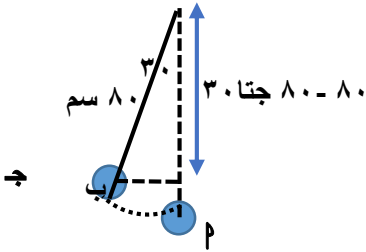


١) التغير في طاقة الوضع = $ض_ج - ض_م$

$$= 0 - (80 - 60) \times 980 \times 4 = -156800 \text{ ارج}$$

٢) $ط_ج - ط_م = ش$ $\therefore ش = ?$

٣) عندما تزال القوة فإن مجموع طاقتي الحركة والوضع ثابت $\therefore ط_م + ض_م = ط_ب + ض_ب$



$$\therefore 0 + 156800 = ط_ب + (30 - 80) \times 980 \times 4$$

$$\therefore ط_ب = 114785,6 \text{ جول} \therefore ع_ب \approx 239,5 \text{ سم/ث}$$

[٢١] قذف جسم كتلته ٢٠٠ جرام رأسياً لاعلى من سطح الارض بسرعة ٧٠ م/ث

أوجد مجموع طاقتي حركة ووضعه بعد مرور ٥ ثوان من لحظة القذف بالجول وإذا بلغت طاقة وضعه ٤٨٩,٨٤٠٤ جول بعد زمن قدره ن ثانية أوجد طاقة حركته وكذلك سرعته عندئذ والزمن

الاجابة

\therefore الجسم يتحرك تحت تأثير وزنه فقط \therefore مجموع طاقتي الحركة والوضع ثابت عند أي لحظة

$$\therefore \text{ عند لحظة القذف} \therefore \text{ مجموع طاقتي الحركة والوضع} = \frac{1}{2} \times 200 \times 70^2 + 0 = 490 \text{ جول}$$

\therefore بعد مرور ٥ ثوان هي نفسها = ٤٩٠ جول

$$\text{كذلك عند ن ثانية} \therefore 490 = 489,804 + ط \therefore ط = 0,196 \text{ جول}$$

$$\therefore \frac{1}{2} \times 200 \times 2^2 = 400 \therefore 400 = 0,196 + ع \therefore ع = 1,4 \text{ م/ث} \therefore 0,196 = ع \therefore ع = 1,4 \text{ م/ث} \therefore 0,196 = ع \therefore ع = 1,4 \text{ م/ث}$$

$\therefore ن = ٧$ ثواني

[٢٢] رجل كتلته ٧٥ كجم يصعد منحدرًا ارتفاعه ٩٠ متر في ٤ دقائق فإن متوسط قدرة الرجل تساوى

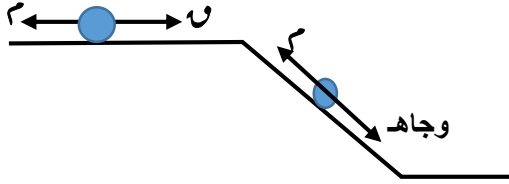
$$\text{..... حصان} \left(\frac{1}{3}, \frac{2}{3}, \frac{3}{8}, \frac{5}{8} \right)$$

الاجابة

الشغل الذي يبذله الرجل (من قوة الوزن) = $٩٠ \times ٧٥ = ٦٧٥٠$ ث كجم.متر = ٩٠ حصان

$$\therefore \text{القدرة المتوسطة} = \frac{90}{60 \times 4} = \frac{3}{8} \text{ حصان}$$

[٢٣] سيارة كتلتها ٢,٧ طن تتحرك على طريق أفقى بأقصى سرعة لها ١٠٠ كم/س وعندما وصلت الى منحدر يميل على الأفقى بزاوية جيب قياسها $\frac{1}{2}$ أوقف السائق محركها فتحركت الى اسفل المنحدر بنفس السرعة بفرض المقاومة ثابتة فى الحالتيت أوجد قدرة محرك السيارة بالحصان



فى حالة المستوى الأفقى:

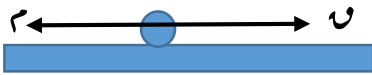
$$v = m \leftarrow (1)$$

فى حالة المستوى المائل:

$$\text{يتحرك بسرعة ثابتة} \therefore m = \text{وجه} = 2,7 \times 100 \times \frac{1}{2} = 135 \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \text{أقصى قدرة} = v = ع = 135 \times 100 \times \frac{5}{18} = 3750 \text{ ث كجم.م/ث} = 50 \text{ حصان}$$

[٢٤] راكب دراجة كتلته هو والدراجة ٩٨ كجم ، يتحرك على أرض أفقية خشنة من السكون فبلغت سرعته أقصى قيمة لها وقدرها ٧,٥ م/ث ، بعد زمن قدره دقيقه واحدة وعندما أوقف حركة قدميه على بدال الدراجة سكنت الدراجة بعد أن قطعت مسافة قدرها ١٥ متر احسب أقصى قدره لهذا الرجل



قبل وقف البدال

$$\therefore ع = ع + ج ن \therefore 7,5 = 0 + ج \times 60 \therefore ج = 0,125 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore \text{معادلة الحركة قبل وقف البدال} \therefore 0,125 \times 98 = v - u \therefore v - u = 12,25 \leftarrow (1)$$

بعد وقف البدال

$$ط - ط = ٠ = ش \therefore 0 - \frac{1}{2} \times 98 \times (7,5)^2 = - 15 \times م \therefore م = \frac{4}{735} \text{ نيوتن بالتعويض فى (1)}$$

$$\therefore v = 12,25 + \frac{4}{735} \approx 12,56 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \text{قدرة الرجل} = 12,56 \times 7,5 \text{ وات} \approx 0,125 \text{ حصان}$$

[٢٥] جسيم يتحرك فى خط مستقيم وكان موضعه يعطى

$$\text{بالعلاقة} س = ٢ + ل (١ + ن) \text{ فإن}$$

(أ) سرعة الجسم وعجلة الحركة تتناقصان دائما (ب) سرعة الجسم وعجلة الحركة تتزايدان دائما
(ج) السرعة تتناقص وعجلة الحركة تزداد (د) السرعة تتزايد وعجلة الحركة تتناقص

$$ع = \frac{1}{1+v} ، ج = \frac{1-v}{2(1+v)} ، ج' = \frac{2}{3(1+v)}$$

اشارة ع موجبة لكل ن ، اشارة ج سالبة لكل ن

∴ ج سالبة ∴ السرعة تتناقص ، ∴ ج' موجبة ∴ العجلة تتزايد ∴ (ج)

[٢٦] المنحنيات المرسومة بالشكل المقابل

تمثل موضع جسم وسرعته وعجلة الحركة فأى الاختيارات

الاتية تمثل على الترتيب منحنيات الموضع-الزمن ،

السرعة - الزمن ، العجلة - الزمن

(أ) ١ ، ٢ ، ٣

(ب) ٢ ، ٣ ، ١

(ج) ١ ، ٣ ، ٢

(د) ١ ، ٢ ، ٣

الاجابة



الاختيار الصواب (أ) لان ميل المماس للمنحنى الموضع (١) موجب و يتفق مع اشارة المنحنى السرعة (٢) فوق محور السينات وميل منحنى السرعة موجب فى [٠ ، ٢] يتفق مع اشارة العجلة (٣) فوق محور السينات ، وميل منحنى السرعة سالب فى [٢ ، ∞] يتفق مع اشارة العجلة (٣) تحت محور السينات

[٢٧] جسم يتحرك على خط مستقيم بحيث كان موضعه س عند أى لحظة زمنية ن يعطى بالدالة س(ن) = ٣ن^٢ - ٢ن + ٢ أوجد السرعة المتوسطة خلال الثوانى الخمسة الأولى ومتى يغير الجسم حركته

الاجابة

ع(ن) = ٣ - ٢ن = ٠ بوضع ع = ٠ ∴ الجسم يغير اتجاه حركته عند ن = $\frac{3}{2}$ ثانية

$$\therefore \text{المسافة} = \left| \int_{\frac{3}{2}}^0 v dt \right| + \left| \int_0^5 v dt \right| = \frac{29}{2} = \frac{49}{4} + \frac{9}{4} = |v_s(3-2)| \int_{\frac{3}{2}}^0 + |v_s(3-2)| \int_0^5$$

$$\therefore \text{السرعة المتوسطة} = \frac{29}{2} = 14.5$$

[٢٨] أثرت قوة أفقية U على جسم كتلته 10 كجم موضوع على مستوى أفقى خشن مقاومته لحركة الجسم 2 ث كجم فتحرك الجسم لفترة زمنية مقدارها 20 ثانية ثم انعدمت القوة U فسكن الجسم بعد 10 ثوانى من لحظة انعدام القوة أوجد مقدار القوة

الخطوة

$$\text{المرحلة الاولى: } U \times N = K(0.05) \therefore (U - 0.05) = 20 \times (2 - 0) \Rightarrow (1)$$

$$\text{المرحلة الثانية: } U \times N = K(0.05) \therefore (U - 0.05) = 10 \times (2 - 0) \Rightarrow (2) \text{ بالجمع}$$

$$\therefore U - 0.05 = 10 \therefore U = 10.05 \text{ ث كجم}$$

[٢٩]

الخطوة

[٣٠] إذا أثرت قوة $U = 3 \text{ س} + 4 \text{ ص}$ على جسم لفترة زمنية N (بالنيوتن) وكان موضع الجسم (س) يعطى كدالة فى الزمن بالعلاقة $S = (2 + 3N^2) \text{ س} + (1 + 6N) \text{ ص}$ حيث S ، U متجهها وحدة اساسين ، س بالمتري

أحسب الشغل المبذول خلال الفترة الزمنية N

الخطوة

$$\text{ش} = \int \vec{U} \cdot d\vec{S} = (3, 4) \cdot (2 + 6N, 1 + 3N^2) = 10 + 24N + 9N^2$$

$$\therefore \text{ش} = 10 + 24N + 9N^2$$

[٣١] قذفت كرة كتلتها 1 كجم رأسياً لأعلى وباتجاه سقف يرتفع عن نقطة القذف 360 سم بسرعة مقدارها 14 م/ث فإذا اصطدمت الكرة بالسقف وارتدت بسرعة 10 م/ث أوجد التغير فى طاقة الكرة نتيجة التصادم مع السقف أوجد ضغط الكرة على السقف إذا كان زمن تلامس الكرة مع السقف يساوى 0.2 ثانية

الخطوة

$$\text{قبل الاصطدام بالسقف: } E = 2 + 2.05 = 2.05 \text{ جف} \therefore E = 196 + 2 \times 9.8 \times 3.6 = 2.05 \text{ جف} = 11.2 \text{ م/ث}$$

$$\therefore \text{التغير فى طاقة الحركة} = \frac{1}{2} \times 1 \times (100 - 125.44) = 12.72 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{الدفع} = \text{التغير فى كمية الحركة} = 1 \times (10 - 14) = 4 \text{ كجم.م/ث}$$

$$\therefore \text{القوة الدفعية} = 4 \div 0.2 = 20 \text{ نيوتن} \therefore R - U = 20 = 9.8 \times 1 - 10.2 \text{ نيوتن}$$

أمثلة متنوعة

مثال [١] يتحرك جسم كتلته الوحدة تحت تأثير قوة $\vec{Q} = (2-n)\vec{s} + (5+n)\vec{v}$ بحيث كان متجه إزاحته يعطى كدالة في الزمن بالعلاقة $\vec{r} = (3n^2 + n)\vec{s} + 4n\vec{v}$ أوجد إذا كانت \vec{v} مقيسة بالنيوتن ، \vec{F} بالمتر ، n بالثانية

(أ) الشغل المبذول خلال الثواني الثالثة والرابعة والخامسة

(ب) القدرة المتوسطة خلال الثواني الثالثة والرابعة والخامسة

(ج) قدرة القوة عند $n = 5$ ثواني

الخطوة

∴ **القوة متغيرة** لا نستخدم العلاقة $\vec{F} = m\vec{a}$ لأنها تستخدم في حالة ثبات القوة

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = [6n + 1]\vec{s} + 4\vec{v}$$

$$\text{∴ القدرة} = \vec{Q} \cdot \vec{v} = (2-n)(6n+1) + (5+n)4 = 7 + 12n + 16n + 4n^2 = 7 + 28n + 4n^2$$

$$(أ) \text{ ش} = \int_0^5 (7 + 28n + 4n^2) \cdot 1 \, dn = 7n + 14n^2 + \frac{4}{3}n^3 \Big|_0^5 = 657 \text{ جول}$$

$$(ب) \text{ القدرة المتوسطة} = \frac{657}{3} = 219 \text{ وات}$$

$$(ج) \text{ القدرة} = 7 + 28(5) + 4(5)^2 = 387 \text{ وات}$$

مثال [٢] إذا كانت قدرة آلة (بالحصان) $= (6n - \frac{1}{2}n^2)$ حيث n بالثواني ، $n \in [0, 120]$

أوجد: (أ) قدرة الآلة عندما $n = 90$ ثانية (ب) الشغل المبذول خلال الفترة الزمنية $[0, 30]$

(ج) أقصى قدرة للآلة

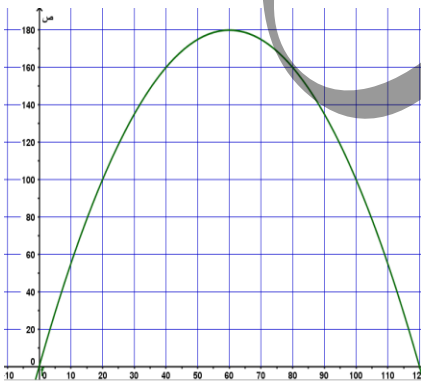
الخطوة

$$(أ) 6(90) - \frac{1}{2}(90)^2 = 135 \text{ حصان} \quad (ب) \text{ ش} = \int_0^{30} (6n - \frac{1}{2}n^2) \cdot 1 \, dn = 3n^2 - \frac{1}{6}n^3 \Big|_0^{30} = 165375 \text{ جول}$$

(ج) المشتقة الأولى للقدرة $\vec{v} = 6 - n = 0$ ، $\vec{v} = 0$ ، $n = 6$ ، $n > 6$

بوضع $\vec{v} = 0$ ∴ $n = 60$ ثانية

∴ أقصى قدرة عند $n = 60$ ث وهي $6(60) - \frac{1}{2}(60)^2 = 180$ حصان



مثال [٣] أوجد الزمن الذي تستغرقه سيارة كتلتها ١٢٠٠ كجم لتصل سرعتها إلى ١٢٦ كم/س من السكون إذا كانت قدرة المحرك **ثابتة** وتساوي ١٢٥ حصان

الخطوة

$$ع = \frac{٥}{١٨} \times ١٢٦ = ٣٥ \text{ م/ث} \quad \therefore \text{القدرة} = ٧٣٥ \times ١٢٥ \text{ ثابتة}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_{٠}^{\text{ش}} ٧٣٥ \times ١٢٥ \text{ م} = ٧٣٥ \times ١٢٥ \text{ م}$$

$$\therefore \text{ط} - \text{ط} = ٠ = \text{ش} \quad \therefore ٧٣٥ \times ١٢٥ = [٠ - ٢(٣٥)] ١٢٠٠ \times ٠,٥ \quad \therefore \text{ش} = ٨ \text{ ثواني}$$

مثال [٤] كرة كتلتها ٢٠٠ جم تتحرك في خط مستقيم أفقي فاصطدمت بحاجز رأسي عمودي على اتجاه الحركة وارتدت في الاتجاه المضاد خلال (٠,١) من الثانية فإذا أثرت الكرة على الحاجز بقوة دفعية مقدارها (٨٠) نيوتن وفقدت نتيجة التصادم طاقة حركة مقدارها (٤٠) جول فعين سرعتي الكرة قبل وبعد التصادم

الخطوة

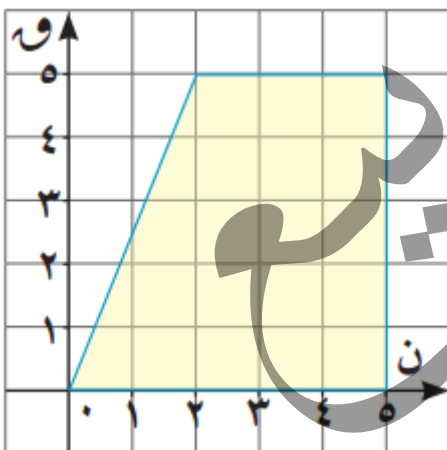
بفرض مقدار السرعة قبل التصادم = ع ، وبعد التصادم = ع

$$\text{مقدار الدفع} = ٨٠ \times ٠,١ = ٨ \text{ نيوتن.ث} \quad \therefore ٨ = (ع + ع) \times ٠,٢ \quad \therefore ع + ع = ٤٠ \quad (١)$$

$$\text{ط} - \text{ط} = ٠ = ٠,٥ \times ٢٠٠ = (٢ع - ٢ع) \quad \therefore (٢ع - ٢ع) = ٤٠٠ \quad (٢)$$

$$\text{من (١)} \quad ع - ٤٠ = ع \quad \text{بالتعويض في (٢)} \quad ٤٠٠ = ٨٠ + ١٦٠٠ \quad \therefore ع = ١٥ \text{ م/ث}$$

$$ع = ٤٠ + ١٥ = ٢٥ \text{ م/ث}$$



مثال [٥] الشكل المقابل يمثل منحنى القوة - الزمن

أوجد مستخدما التكامل

(أ) دفع القوة و خلال الثانية الأولى

(ب) دفع القوة و خلال الثواني الخمسة الأولى حيث و بالنيوتن

، و بالثانية

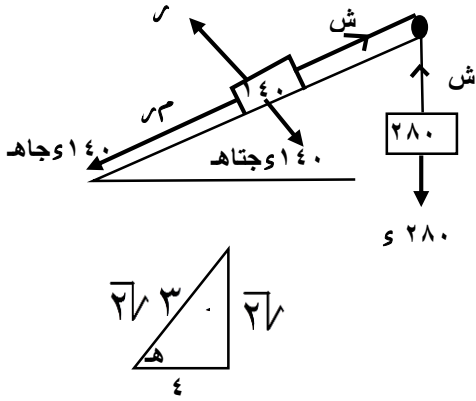
الخطوة

(أ) الدفع = المساحة اسفل منحنى القوة

$$\text{نوجد معادلة الخط لعدم وضوح قيمة القوة عند } ن=١ \text{ وهي } \frac{٥-٥}{٠-١} = \frac{٥}{١} = ٥ \quad \therefore \frac{٥}{٢} = ٥$$

المجموعة للحركة فإوجد عجلة حركة المجموعة وإذا قطع الخيط بعد أن تحركت الكتلة (ب) مسافة ٣٠ سم فأوجد المسافة الكلية التي تقطعها الكتلة (p) حتى تسكن. $\left[\frac{4}{9} \text{ و } \frac{2}{9} \text{ سم/ث}^2, ٥٠ \text{ سم} \right]$

الخطوة



قبل قطع الحبل:

$$\text{معادلات الحركة: } r = 140 \text{ و جتاه} = \frac{\sqrt{2} \cdot 280}{3} \text{ و}$$

$$140 = \text{ج} - \text{ش} - \frac{\sqrt{2} \cdot 280}{3} \times \frac{1}{\sqrt{2}} \text{ و } \frac{140}{3} - \text{ش} = \frac{280}{3} \leftarrow (1)$$

$$140 = \text{ج} - \text{ش} - \frac{280}{3} \leftarrow (1)$$

$$280 = \text{ج} - 280 = \text{ش} - \text{ش} \leftarrow (2) \text{ بالجمع } \therefore 420 = \text{ج} \text{ و } \frac{560}{3} = \text{ج} \therefore \frac{4}{9} \text{ و } \frac{2}{9} \text{ سم/ث}^2$$

$$\text{سرعة المجموعة قبل قطع الخيط مباشرة} = 2 = 0 + 2 \times \frac{4}{9} \times 30 = \frac{80}{3} \text{ و}$$

بعد قطع الحبل:

تتحرك الكتلة ١٤٠ تحت تأثير مركبة الوزن و قوة الاحتكاك قبل أن تسكن لحظياً

$$\therefore \text{ط} - \text{ط} = \text{ش} \leftarrow 0 = \frac{80}{3} \times 140 \times \frac{1}{2} - 0 = \left(\frac{140}{3} - \frac{\sqrt{2} \cdot 280}{3} \times \frac{1}{\sqrt{2}} \right) \times \text{ف}$$

$$\therefore \text{ف} = 20 \text{ سم} \therefore \text{المسافة الكلية} = 20 + 30 = 50 \text{ سم}$$